

14 de febrero de 2011

ARRIVA, única candidata oficial que no acude en UTE al concurso del Bus Turístico de Madrid

- *La multinacional opta a este concesión a través de su división de transporte discrecional turística ARRIVA ESFERA (Esfera Bus, SLU)*
- *ARRIVA cuenta con una amplia experiencia en este sector ya que es el operador de los emblemáticos buses turísticos de Londres "The Original Tour"*

Arriva, a través de su filial de transporte discrecional turística ARRIVA ESFERA (Esfera Bus, SLU) es el único grupo empresarial que se presenta de forma individual y sin alianzas con otras compañías al concurso para la gestión del Bus Turístico de Madrid. El Ayuntamiento de la capital ha confirmado 9 candidaturas oficiales para hacerse con la gestión del contrato y, excepto ARRIVA, el resto acuden en UTE al concurso.

Tras la comunicación oficial de los candidatos, la multinacional se muestra satisfecha de poder participar en este concurso y de haber acreditado su solvencia técnica y económica, tal y como se requería en las bases de la licitación. Desde ARRIVA se ha valorado de forma positiva el hecho de ser el único gran grupo que no ha tenido que recurrir a alianzas con otras empresas, lo que parece ser una señal de la solvencia y la fortaleza económica-financiera de este gigante del transporte.

A través de ARRIVA ESFERA

ARRIVA, cuenta con otro gran aval para su candidatura, ya que ofrece su amplia experiencia en este tipo de servicios a través del operador del emblemático The Original Tour de Londres. Fundado hace más de 60 años, con motivo de la celebración del Festival de Gran Bretaña, The Original Tour es actualmente el mayor y más popular operador de autobuses turísticos descubiertos de todo el mundo. Con una flota de 93 autobuses recorre más de 1,650,000 kilómetros y cuenta con una media de 1,250,000 clientes por año.

Por otro parte, la división de transporte discrecional y turística ARRIVA ESFERA dispone de acuerdos con las principales agencias de viaje del mercado turístico, tanto a nivel nacional, como internacional. Por otra parte, desde ARRIVA se destaca el exhaustivo análisis con el que se ha estudiado el proyecto y la originalidad de su propuesta, por ser

altamente innovadora en su concepción y planteamiento. La candidatura de ARRIVA (a través de su filial ARRIVA ESFERA) está avalada por una gran experiencia en el sector turístico y en el transporte regular de viajeros, así como por su fuerte presencia en la Comunidad de Madrid y por su fortaleza económico-financiera, lo que garantiza la puesta en marcha, la continuidad y la viabilidad del proyecto.

Sobre Arriva

En España, Arriva dirige ahora un equipo que supera los 1.000 empleados y dispone de una flota de 460 autobuses en Galicia, Madrid y Mallorca. En Madrid, Arriva Deblas es el mayor operador de autobuses interurbanos de líneas regulares en la Comunidad y Arriva Esfera una de las compañías líderes de la ciudad en la prestación de servicios discrecionales. En la capital, Arriva gestiona una flota de 264 autobuses y un equipo de 782 profesionales.

El Grupo Arriva, que forma parte de la compañía Deutsche Bahn desde el pasado mes de agosto, es uno de los mayores operadores de servicios de transporte público de Europa. Cuenta con 38.500 empleados y opera en 11 países de la UE: España, Reino Unido, Portugal, Italia, Holanda, Dinamarca, República Checa, Suecia, Polonia, Hungría y Eslovaquia.

Para más información:
www.arriva.es