

EMPRESA DE BLAS Y CIA, S.A. (ARRIVA MADRID)

DECLARACIÓN AMBIENTAL SEGÚN
REGLAMENTO EMAS (1221:2009/1505:2017/2026:2018)

NÚMERO DE REGISTRO: ES-MD-000022
CNAE: 4931

(ENERO 2021 – DICIEMBRE 2021)



**Trabajamos
con pasión**



**Marcamos la
diferencia**



**Hacemos lo
correcto**



arriva MADRID
a DB company



ÍNDICE

1.	DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS	2
1.1	REGLAMENTO DE LA UNIÓN EUROPEA EMAS	2
1.2	DECLARACIÓN AMBIENTAL	2
1.3	ADHESIÓN DE ARRIVA MADRID AL SISTEMA	2
1.4	UBICACIÓN DE LA EMPRESA	2
1.5	INSTALACIONES "BASE". DISTRIBUCIÓN Y MEDIDAS	3
1.6	DESCRIPCIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS	4
	1.6.1 Transporte de Viajeros por Carretera	4
	1.6.2 Flota	5
	1.6.3 Mantenimiento de Flota	6
2.	POLÍTICA, ESTRATEGIA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SIG	6
2.1	POLÍTICA INTEGRADA DE CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD	7
2.2	PLANIFICACIÓN E IMPLEMENTACIÓN	8
2.3	ESTRATEGIA AMBIENTAL DEL GRUPO	9
2.4	ESTRUCTURA ORGANIZATIVA	9
2.5	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	10
2.6	SENSIBILIZACIÓN Y EMERGENCIAS	11
2.7	EMERGENCIAS	13
2.8	VERIFICACIÓN Y REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN	13
3.	DESCRIPCIONES DE LOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES	13
3.1	MÉTODO DE VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS	14
	3.1.1 Criterios de significación	14
	3.1.2 Criterios para valorar la frecuencia de aparición	14
3.2	VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES	15
	3.2.1 Criterios de significación	15
3.3	IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS	15
	3.3.1 Método de valoración de Aspectos Ambientales	15
3.4	ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS IDENTIFICADOS	16
	3.4. Aspectos ambientales Directos 2021	16
3.5	ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES 2021	16
	3.5.1 Aspectos ambientales Indirectos 2021 significativos	17
4.	PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	17
5.	RESUMEN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES 2021	18
6.	RESUMEN DE DATOS CUANTITATIVOS	19
6.1	DATOS GENERALES	20
6.2	EFICIENCIA ENERGÉTICA	20
6.3	CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS	22
6.4	CONSUMO DE AGUA	23
6.5	RESIDUOS	24
	6.5.1 Residuos no peligrosos	24
	6.5.2 Residuos peligrosos	26
6.6	USO DEL SUELO (BIODIVERSIDAD)	29
6.7	EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO	29
6.8	EMISIONES DE NO _x , SO _x Y PARTÍCULAS	30
6.9	VERTIDOS AL SANEAMIENTO	32
6.10	RUIDOS	33
7.	ASPECTOS LEGALES	34
8.	DECLARACIÓN DE LA DIRECCIÓN	38
9.	ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN	38
10.	ANEXO – CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO 2020	



1. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS

1.1 REGLAMENTO DE LA UNIÓN EUROPEA EMAS

El Reglamento EMAS (Environmental Management Audit Scheme) es un sistema por el que se permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría ambiental.

Dicho reglamento tiene tres compromisos fundamentales:

- Control interno de los impactos ambientales del proceso y su correspondiente registro bajo el presupuesto básico del cumplimiento de la legislación ambiental aplicable.
- Disminución continua de dichos impactos, definiendo y publicando los objetivos y acciones para alcanzarlos, así como el control y resultados a través de auditorías ambientales continuas.
- Compromiso de total transparencia frente a la sociedad y demás estamentos.

1.2 DECLARACIÓN AMBIENTAL

Es el elemento esencial del sistema, pues supone la puesta a disposición de la sociedad de los datos ambientales de la empresa:

- Consumo de materias primas y recursos naturales agua, uso de energía, emisiones atmosféricas, vertidos, residuos, etc.
- La política ambiental de la empresa, asegurando el cumplimiento de la normativa aplicable y a su vez el compromiso de mejora continua basados en objetivos medibles.
- La validación de la auditoría del sistema, así como el cumplimiento del Reglamento, todo ello a través de un verificador autorizado.

En definitiva, dar a conocer a la sociedad nuestra actividad, proporcionar los datos claves y asegurar el cumplimiento ambiental de nuestra empresa.

1.3 ADHESIÓN DE ARRIVA MADRID AL SISTEMA

De forma voluntaria Arriva Madrid ha decidido adherirse al sistema por considerar y hacer patente su compromiso ambiental de su actividad frente a la sociedad – Transporte Regular Urbano e Interurbano de Viajeros por Carretera – con el menor impacto posible y con la voluntad de disminuir los mismos.

1.4 UBICACIÓN DE LA EMPRESA

Nuestra empresa se encuentra ubicada en Alcorcón, una población situada a 14 Km. de la capital de Madrid, cuya población, de más de 169.000 habitantes, se encuentra en permanente crecimiento.

La empresa se encuentra ubicada en el Polígono Industrial Urtinsa, próximo al casco urbano. Además, dentro del polígono se encuentra una zona comercial y de ocio con máxima afluencia de público los fines de semana.

Por otro lado, la ubicación de la empresa, situada próxima al acceso de vía principal (Autovía

N-V), favorece las operaciones de mantenimiento, repostaje y planificación de servicios, lo que permite o beneficia el crecimiento de la actividad empresarial.

NOMBRE	Empresa De Blas y Cia, S.A. (Arriva Madrid)
DOMICILIO SOCIAL	Calle Fraguas, 27. Pol. Ind. Urtinsa
CIF	A28002194
TLF	916416011
PERSONA DE CONTACTO	Patricia Romero
E-MAIL	calidad@arriva.es
PÁGINA WEB	www.arrivamadrid.es
MEDIA N° DE EMPLEADOS	761
N° REG. EMAS	ES-MD-000022
CNAE 4931.	Transporte de viajeros por carretera

1.5 INSTALACIONES "BASE". DISTRIBUCIÓN Y MEDIDAS

La base de Alcorcón presenta forma rectangular de 7.841 m2 en total con las siguientes dimensiones:

- 5000 m2 de aparcamiento para buses
- 500 m2 zona de lavado y limpieza
- 539 m2 de talleres para mantenimiento
- 273 m2 de almacén de recambios
- 336 m2 de oficinas
- 1193 m2 de superficie ocupada

Entradas y salidas:

- 2 para la entrada – salida de personas:
- 1 en la parte anterior (Sur) a calle y patio delantero.
- 1 en la parte lateral (Oeste) a calle y oficinas.
- 2 para entrada de vehículos.
- 1 en la parte anterior (Sur) a calle y surtidor.
- 1 en la parte lateral (Oeste) a calle y aparcamiento.

Tomas de agua y sumideros evacuación:

- 1 toma de agua en zona lateral (Oeste)
 - 1 sumidero en zona lateral (Oeste) coincidiendo con toma de agua
 - 1 toma de agua en zona lateral (Este)
 - 1 sumidero en zona lateral (Este) coincidiendo con toma de agua
- El suelo está ligeramente peraltado para facilitar la evacuación de vertidos.
- Tomas de agua y evacuación sanitaria en servicios y ducha.

Almacén:

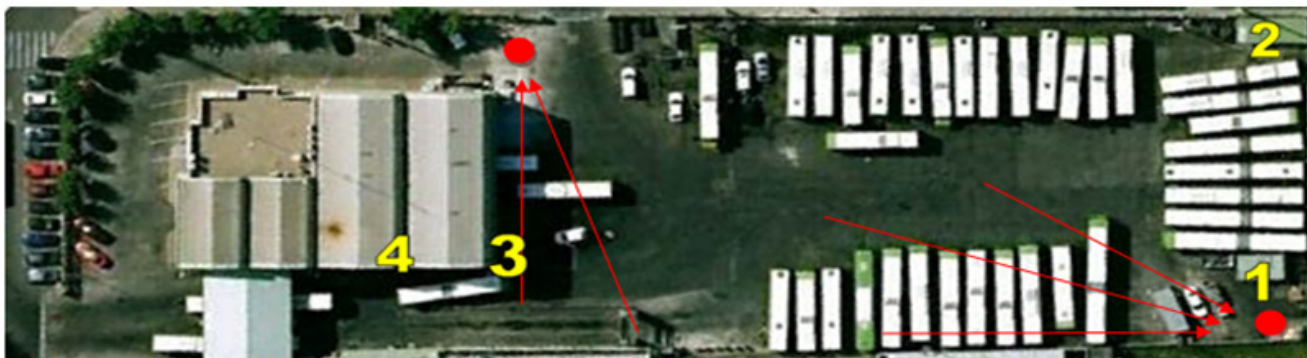
Existen dos zonas diferenciadas de almacén sin división física entre ambas:

- Zona de almacén de repuesto: Se dispone de estanterías para la ubicación de repuestos sin riesgos de caída.
- Zona de almacén de neumáticos y baterías: Se dispone de estanterías para la ubicación de los mismos

Zona de Mantenimiento

- Separación de residuos (aceites usados, filtros, trapos, etc...)

La campa de Alcorcón está dividida en dos partes con su correspondientes ángulos de inclinación, los cuales, van dirigidos a los separadores y decantadores correspondientes (marcados con ●)



En la zona 1 junto al decantador se encuentra el Punto Limpio de la empresa con 2 GRG's para aceites, absorbentes contaminados (sepiolita y trapos) en GRG's (IBC) y en bolsas y envases de plástico contaminados, equipos eléctricos y electrónicos fuera de uso, fluorescentes, anticongelante usado.

Al decantador también van a parar los residuos procedentes del túnel de lavado y de la limpieza de los autobuses (aguas con aceite, aguas con hidrocarburos y lodos de hidrocarburos)

En la zona 2 se encuentran las baterías usadas dentro de cubetas.

En la zona 3 se encuentran los filtros de aceite.

En la zona 4 se encuentran los aerosoles usados y un punto intermedio para los absorbentes contaminados (sepiolita y trapos).

En las oficinas se ha ubicado un contenedor para las pilas usadas.

1.6 DESCRIPCIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS

En esta empresa se realizan actualmente los siguientes procesos o servicios:

1.6.1 Transporte de Viajeros por Carretera

El servicio consiste en el transporte regular de viajeros por carretera urbano e interurbano entre los municipios de Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero, Villaviciosa de Odón, Brunete, Sevilla la Nueva, Fuenlabrada, Boadilla del Monte, Villamanta, Villamantilla, Villanueva de la Cañada, El Álamo, Batres y Madrid.

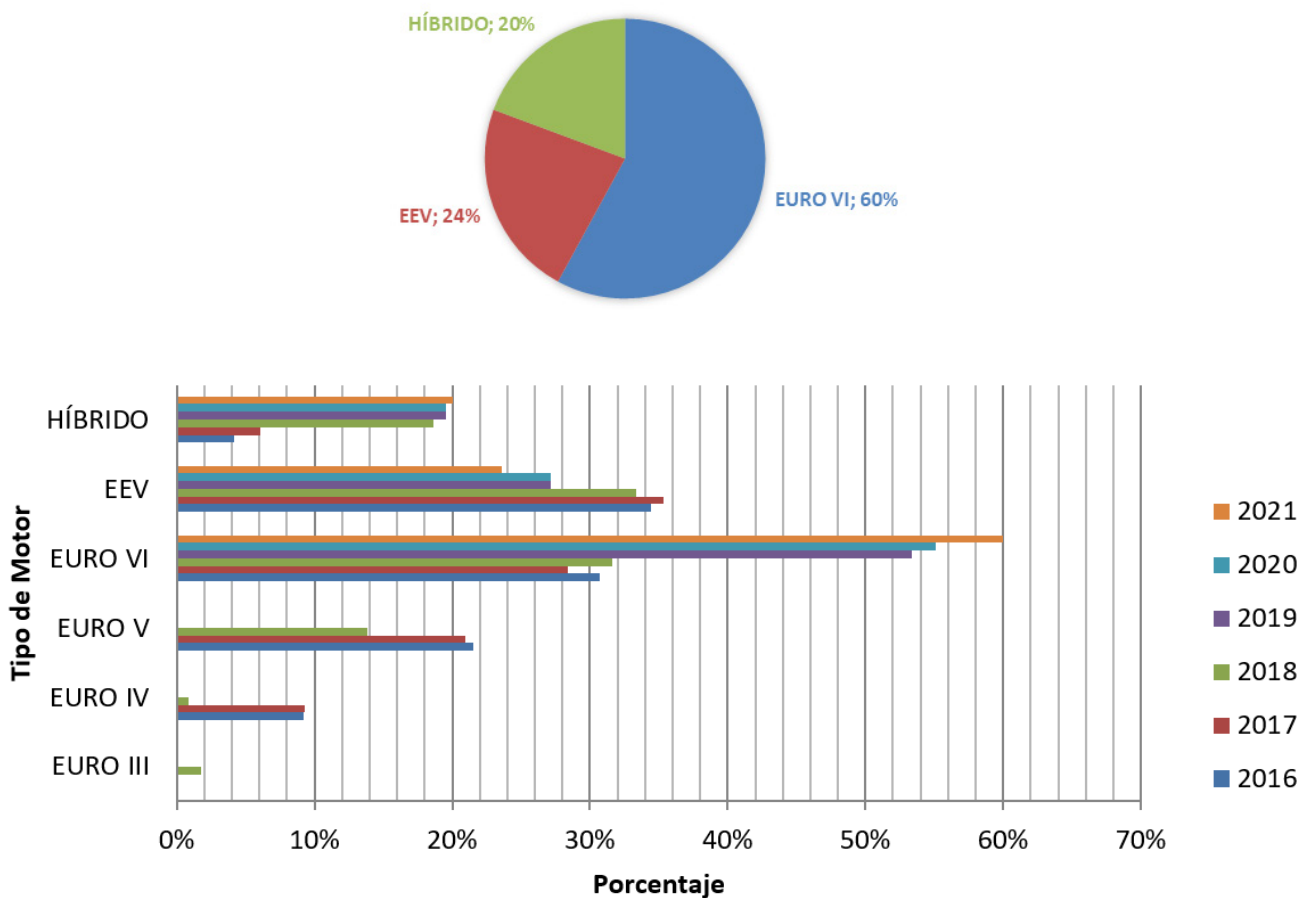
Estos servicios se realizan con vehículos propios que son puntualmente mantenidos atendiendo a los planes estipulados. En la actualidad la empresa dispone de una flota superior a los 200 vehículos.

Los coches vienen dotados de los sistemas apropiados con el fin de cumplir con las directivas europeas respecto a las emisiones a la atmósfera, todos ellos con motores Euro VI o superior. Se lleva un exhaustivo control de las emisiones de los vehículos así como de los ruidos que producen, procediendo a su reparación en el caso de detectar cualquier anomalía. Todos los vehículos reciben las correspondientes inspecciones obligatorias para el control de emisiones y ruidos (I.T.V.) en los plazos estipulados por la ley.

1.6.2 Flota

Arriva Madrid apuesta por la innovación y mejora de la eficiencia energética de sus vehículos. Para ello dispone de un Plan de Modernización continuo de la flota. De esta manera todos los años se incorporan nuevos vehículos más eficientes y menos contaminantes. Durante el año 2021 se han incorporado 8 nuevos vehículos a la flota.

FLOTA DISTRIBUIDA POR EMISIONES



1.6.3 Mantenimiento de Flota

Este servicio es necesario para la realización de nuestro servicio principal. La adecuada gestión de los Residuos Peligrosos que se producen, según lo dispuesto en la normativa legal vigente, hace que este servicio se realice con el menor impacto posible para el medio ambiente, teniendo en cuenta la criticidad de este proceso.

Todos los residuos peligrosos generados son segregados, controlados y gestionados por empresas autorizadas en la Comunidad de Madrid.

El servicio de mantenimiento que se realiza, está fundamentado principalmente en operaciones de mantenimiento correctivo (Reparación de Averías) y preventivo (Cambios de Aceite, Anticongelante, etc...). Estas operaciones son realizadas por personal debidamente cualificado.


2. POLÍTICA, ESTRATEGIA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SIG

Se dispone de una Política integrada como documento base de nuestro sistema de gestión. Adoptando sus principios de actuación como marco para establecer y revisar nuestros objetivos y metas ambientales.

A esta política tenemos que añadir una estrategia ambiental a largo plazo (2016 – 2021) en la que el Grupo Arriva se compromete a llevar a cabo diferentes líneas de actuación con el fin de cumplir los objetivos marcados.



2.1 POLÍTICA INTEGRADA DE CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD



arriva
a DB company

NUESTRA POLÍTICA

El **GRUPO ARRIVA y sus Divisiones en España**, están dedicadas al transporte de viajeros por carretera.

Los **valores** que nos rigen son:

- **ONE ARRIVA:** Trabajamos como un equipo. Todos somos Arriva.
- **GREAT CUSTOMER EXPERIENCE:** Mantenemos a nuestros clientes felices cada día.
- **DOING THE RIGHT THING:** Cuidamos de nuestros clientes, de nuestros compañeros, del medio ambiente y ponemos la seguridad en primer lugar.
- **THINKING BEYOND:** Tenemos curiosidad, y nos inspiramos por ir más allá, para ser una Arriva más grande y mejor.

Nuestra **misión** es:


Ofrecer a nuestros usuarios un servicio de transporte en autobús que cumpla con las premisas de Calidad, Confort, Seguridad, Accesibilidad, Sostenibilidad, Eficiencia energética y Responsabilidad Social consiguiendo ser una empresa líder como proveedor de movilidad.

Para lograrlo la dirección estratégica del grupo se basará en los siguientes principios:

- **Asegurar** que nuestra actividad integra, en su estrategia y gestión, todos aquellos aspectos sociales, laborales, éticos y ambientales que superen las exigencias de la legislación, implantando y desarrollando los Valores, Instrucciones y Normativas del Grupo al que pertenecemos.
- **Realizar** nuestros servicios utilizando, siempre que sea posible, las mejores tecnologías disponibles en el mercado, con el fin de ofrecer un transporte económico, seguro, accesible, confortable y eficiente
- **Revisar** esta Política a intervalos planificados, verificando que es apropiada al propósito y contexto de la organización, para ello se comunicará a todo el personal que integra nuestra organización, así como a todos nuestros grupos de interés
- **Identificar**, evaluar y actuar sobre los riesgos ambientales y sociales identificados, protegiendo el medio ambiente y el entorno en el que operamos, reduciendo la contaminación a través del uso eficiente de la energía, el agua, el combustible y gestionando de forma eficaz los residuos generados.
- **Valorar** de forma periódica tanto las necesidades como las expectativas de nuestros grupos de interés, para poder trabajar de forma conjunta en la búsqueda de soluciones a problemas y dilemas de carácter ambiental y social.
- **Alcanzar** de forma continua la mejora de nuestra actividad, para llegar a ser una empresa de referencia y pionera en el sector del transporte, con el fin de que usen nuestros servicios cada vez más usuarios

Esta Política es el marco de referencia, para establecer los Objetivos de todas las divisiones de Arriva en España, dentro del sistema integrado de gestión.

Aprobada por Comité de Dirección
Noviembre 2019



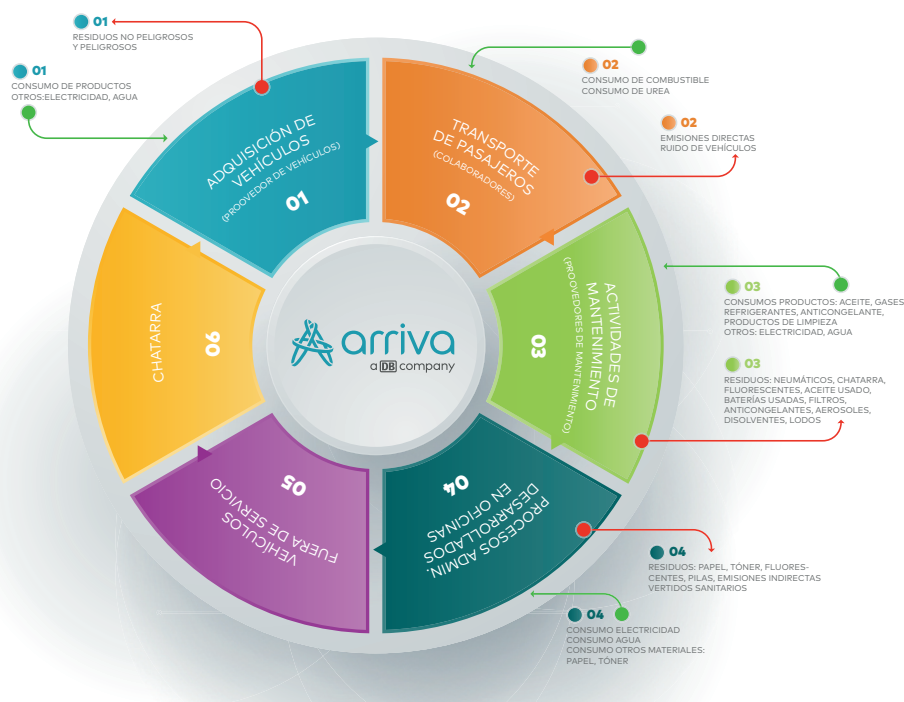
2.2 PLANIFICACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

Como muestra de su responsabilidad hacia el medio ambiente, la Dirección de la empresa tiene como objetivo dentro de su plan estratégico anual el mantener la certificación del sistema de gestión ambiental, que sirve, tanto para mejorar el desempeño ambiental de la empresa, como para hacer partícipes de nuestro compromiso con el entorno a todas aquellas personas y organizaciones con las que nos relacionamos.

Por ello, una vez revisada la Política se procedió a la identificación y evaluación de los aspectos ambientales y los requisitos legales asociados a los mismos.

Para realizarla evaluación de los aspectos ambientales se tiene en cuenta una perspectiva del ciclo de vida de nuestra actividad.

CICLO DE VIDA: TRANSPORTE DE PASAJEROS



Una vez evaluados los aspectos ambientales, se establecen objetivos para el año 2021 que han sido evaluados tanto en la auditoría interna como en la revisión por la Dirección. Con ello, se planifica un nuevo ciclo de mejora continua del sistema de gestión que se ha concretado en el programa de objetivos ambientales del año 2022.

La implementación y el mantenimiento en el tiempo del sistema de gestión han exigido la asignación de recursos y responsabilidades dentro de la organización, la sensibilización y

formación del personal, así como la difusión y el desarrollo de procedimientos e instrucciones técnicas en materia ambiental.

De esta forma, la organización se encuentra en un ciclo continuo de:

- Determinar los resultados que se quieren lograr, como parte del proceso de reelaboración y revisión de nuestra política y sus estrategias. Estos resultados cubren el rendimiento de la organización, tanto en términos económicos y financieros como operativos, de calidad y ambientales, así como las percepciones de todos los grupos de interés de la organización.
- Planificar y desarrollar una serie de enfoques, sólidamente fundamentados e integrados, que nos lleven a obtener los resultados requeridos ahora y en el futuro.
- Desplegar estos enfoques de manera sistemática para asegurar una implantación completa.
- Evaluar y revisar dichos enfoques utilizados, basándonos en el seguimiento y análisis de los resultados alcanzados y en las actividades continuas de aprendizaje. En función de todo ello, identificaremos y estableceremos prioridades, planificando e implantando las mejoras que sean necesarias.

2.3 ESTRATEGIA AMBIENTAL DEL GRUPO

En el año 2016 se establece una estrategia ambiental a nivel del Grupo Arriva, esta estrategia es denominada Destination Green y durante el año 2021 continuamos trabajando en este proyecto. Con ella se reconoce el medio ambiente como una parte fundamental en la actividad que desarrollamos, pues el Transporte de viajeros por carretera tiene ventajas ambientales positivas sobre otros modos de transporte.

Aspiramos a continuar reduciendo el impacto de nuestro negocio en el ambiente y para ello se plantean las siguientes líneas de actuación a cumplir hasta 2021:

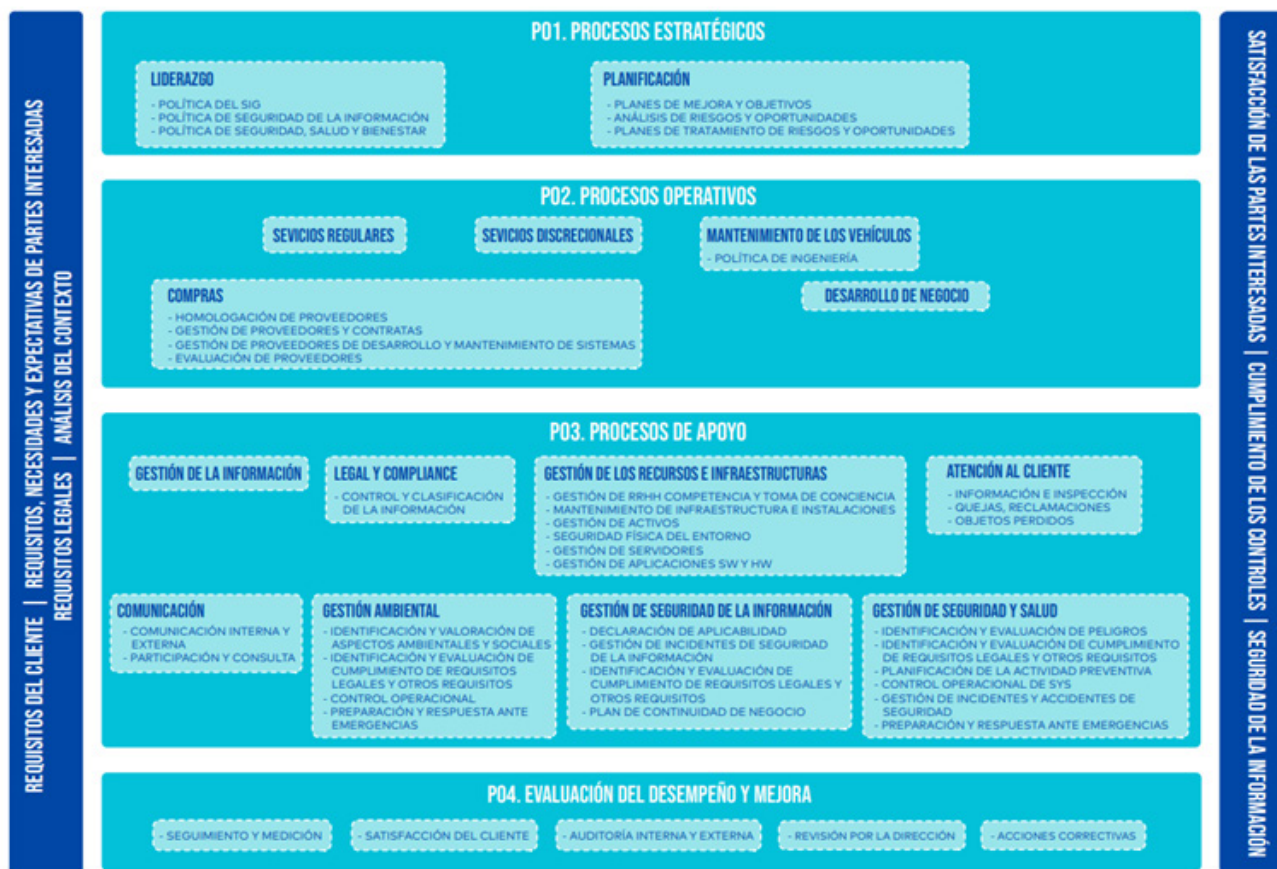
- Reducir un 10% el consumo de agua
- Reducir un 6% el consumo de combustibles fósiles
- Reducción de un 10% de la energía consumida
- Reducir hasta un 80% los residuos destinados a vertedero

Para implementar nuestra política ambiental, la comunicaremos a todos los empleados y nos aseguraremos de que tienen la formación y el conocimiento adecuados para ponerla en práctica. Se supervisarán regularmente los procedimientos para medir nuestro progreso y asegurar la mejora continua del sistema ambiental.

Todas estas líneas ambientales se han materializado en los objetivos 2021, definidos más adelante.

2.4 ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

Para facilitar el manejo documental, los archivos se guardan preferentemente en formato electrónico. La estructura del Sistema de gestión Ambiental implantado se plasma en el siguiente mapa de procesos.



Las funciones y responsabilidades quedan definidas en el Manual Integrado y en los diferentes procedimientos que aplican, donde quedan reflejadas las competencias de cada departamento en la gestión ambiental y de la calidad dentro de la organización.

El Responsable de Calidad y Sostenibilidad tiene acceso directo a la Alta dirección y autoridad suficiente para implantar y mantener el Sistema integrado de gestión.

2.5 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Arriva Madrid tiene establecido un Sistema de Gestión ambiental, basado en los requisitos de la norma ISO 14001:2015, el cual se mantiene operativo gracias al apoyo de la Dirección de la empresa y de todos sus empleados, con el fin de avanzar hacia la mejora continua en el desempeño ambiental de la organización.

Este Sistema de Gestión es aplicable a todas nuestras actividades y líneas de negocio. Incluye la estructura organizativa, la planificación de actividades, las responsabilidades, prácticas, procedimientos y recursos, para dirigir y controlar la empresa con respecto a la calidad y gestionar los aspectos ambientales atendiendo a la legislación vigente, la demanda de nuestros clientes y otras partes interesadas.

El sistema de gestión es coherente con la visión, misión, metas y valores de la organización, plasmados en nuestra Política.

La estructura documental del Sistema viene definida por el Procedimiento de Control y Clasificación de la Información, dentro de un sistema de procesos en el que aúnan la gestión de la calidad y el medio ambiente.

La conformidad del Sistema de gestión ambiental ha estado certificada desde 2007 con la entidad Certificación y Confianza Cámara S.L.U. (Cámara Certifica).

El Sistema de Gestión Ambiental se compone de los siguientes elementos:

- Descripción de procesos y situación ambiental inicial.
- Política Ambiental de la Empresa y Distribución de responsabilidades.
- Identificación, cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad de la empresa y la evaluación periódica del cumplimiento de estos requisitos.
- Análisis de los aspectos ambientales.
- Objetivos y metas.
- Competencia, formación y toma de conciencia.
- Comunicación.

2.6 SENSIBILIZACIÓN Y EMERGENCIAS

La sensibilización hacia el medio ambiente se realiza mediante la difusión de buenas prácticas ambientales para el uso eficiente de los recursos que utilizamos y la gestión responsable de los residuos que generamos en nuestra actividad.

Entendemos que una buena comunicación interna es esencial para que todos los empleados se impliquen e integren en contribuir en la mejora del desempeño ambiental. Es por ello por lo que se han elaborado una serie de manuales de buenas prácticas en materia ambiental para sensibilizar, concienciar y formar a los empleados en estas prácticas, necesarias y beneficiosas para nosotros y el entorno que nos rodea.

En las instalaciones de la empresa pueden darse situaciones de emergencia que acarreen un riesgo para la integridad de las personas y del medio ambiente, por lo que existen instrucciones detalladas de actuación y se disponen de los medios adecuados para garantizar que se reduzcan al mínimo los daños potenciales, así como se tienen planificados simulacros y acciones formativas para estos casos.

Dentro de la sensibilización ambiental que queremos inculcar a nuestros usuarios se han realizado distintas campañas para promover el uso del autobús como medio de transporte accesible y ecológico y diversas campañas de sensibilización a nuestros trabajadores a través de mensajes en los paneles informativos de las bases.





2.7 EMERGENCIAS

Arriva Madrid dispone de un plan de emergencias, en donde se detallan las acciones adecuadas y procedimientos a tomar en cada caso de riesgo contemplado, así como las responsabilidades de cada miembro del staff de emergencias en cada caso, según sea suceso grave o leve.

Los riesgos que hemos contemplado son los siguientes:

- Accidente de tráfico en carretera.
- Incendio en instalaciones o propiedades de la empresa.
- Inundación o incidente que implique un vertido incontrolado de agua.
- Derrame accidental de aceite, gasoil u otra sustancia peligrosa para el ser humano o que provoque daños al medio ambiente.

Todos estos procedimientos están encaminados a prevenir y controlar los riesgos sobre las personas y los bienes, en caso de incidente grave, que implique algún vehículo de la empresa y/o propiedades, con daños o riesgo de daños personales, materiales o al medio ambiente, en alguna ubicación o bien de la empresa, así como dar respuesta adecuada a las posibles situaciones de emergencia y garantizar la integración de las actuaciones en el sistema público de protección civil.

La concatenación de efectos causantes del riesgo puede multiplicar las consecuencias del suceso, debido a que los fenómenos peligrosos pueden afectar a elementos vulnerables del exterior, como recipientes de materias peligrosas, tuberías, equipos o instalaciones o vehículos, por lo que una intervención rápida puede ser decisiva para que los riesgos se minimicen.

2.8 VERIFICACIÓN Y REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN

La verificación del sistema implica la vigilancia constante del desempeño ambiental de la organización, por lo que es necesario disponer de una sistemática que identifique y corrija cualquier problema que pueda afectar a su funcionamiento.

Para ello se disponen de procesos que facilitan la medición de los aspectos ambientales mediante indicadores, cuya evolución permiten realizar el seguimiento del comportamiento ambiental.

La Dirección de **Arriva Madrid** revisa periódicamente el sistema de gestión ambiental para asegurar su eficacia. En estas revisiones participan la Alta Dirección, responsables de procesos y la Responsable Ambiental.

3. DESCRIPCIONES DE LOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

En el marco de su Sistema de Gestión, **Arriva Madrid** ha identificado todos los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueden ser controlados o sobre los que se espera ejercer influencia, con el fin de conocer y prevenir sus potenciales impactos y asegurar así la mejora continua de su comportamiento ambiental.

Los aspectos ambientales identificados son evaluados de acuerdo con el método de valoración establecido en el **Sistema de Gestión Ambiental**.

3.1 MÉTODO DE VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS

Los criterios empleados para determinar la importancia de los aspectos ambientales permiten reconocer la problemática ambiental de **Arriva Madrid**.

Con la unificación del grupo se ha creado un procedimiento para la evaluación de los aspectos ambientales común a todas las empresas, suponiendo esto un cambio en la evaluación de los mismos con respecto al año anterior.

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales asociados a los directos, de condiciones normales y anormales de operación, e indirectos identificados, se realiza con base en el siguiente método:

$$Vt = F \times (M \times I)$$

En donde:

Vt = Valoración total del aspecto ambiental

F = Valor de frecuencia de aparición del aspecto

M = Valor relacionado con la magnitud relativa del aspecto ambiental

I = Valor relacionado con el impacto del aspecto ambiental

3.1.1 Criterios de significación

Los aspectos se clasifican como significativos o no significativos en función de los resultados de la valoración total, (Vt):

Valoración	Clasificación del aspecto
Vt > 25	Significativo
Vt ≤ 25	No significativo

3.1.2 Criterios para valorar la frecuencia de aparición

Frecuencia de aparición	Valor F
ALTA: Se presenta con una frecuencia de aparición inferior a una vez al mes	3
MEDIA: Se presenta con una frecuencia de aparición entre 1 y dos meses	2
BAJA: Se presenta con una frecuencia de aparición superior o igual al trimestre.	1



3.2 VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES

La valoración de cada uno de los distintos tipos de accidentes y situaciones de emergencia potenciales identificados se realizan de acuerdo con el siguiente método:

$$V = P \times C \times S$$

En donde:

V = Valoración de la situación

P = Probabilidad de ocurrencia del suceso considerado

C = Capacidad de control existente

S = Severidad de las consecuencias

3.2.1 Criterios de significación

Las situaciones potenciales se clasifican de la siguiente forma según el resultado de la valoración (V):

Valoración de la situación potencial	Clasificación de la situación
$V > 9$	Riesgo alto
$V \leq 9$	Riesgo bajo

3.3 IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS

La identificación de cada uno de los aspectos indirectos o influenciables se realiza a través de aquellos procesos o actividades que se encuentran subcontratados o a través de aquellos proveedores que por la tipología de los productos suministrados pudieran generar aspectos ambientales significativos.

3.3.1 Método de valoración de Aspectos Ambientales

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales indirectos identificados se realiza con base en el siguiente método:

$$Vt = F \times I$$

En donde:

Vt = Valoración total del aspecto ambiental

F = Valor de frecuencia de aparición del aspecto

I = Valor relacionado con el impacto del aspecto ambiental

3.3.2 Criterios de significación

Los aspectos se clasifican como significativos o no significativos en función de los resultados de la valoración total (Vt):

Valoración	Clasificación del aspecto
$Vt \geq 15$	Significativo
$Vt < 15$	No significativo



De igual forma se identificará en el registro de aspectos ambientales indirectos el grado de influencia existente o que la organización estime que tiene sobre dichos aspectos ambientales.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS IDENTIFICADOS

3.4.1 Aspectos ambientales Directos 2021

Aspecto Ambiental		Condiciones de Funcionamiento	Valoración Aspectos Normales / Anormales				IMPACTOS REALES
		Actividad o Proceso	FRECUENCIA (F)	MAGNITUD (M)	IMPACTO (I)	TOTAL	
CONSUMOS	Consumo de Agua (Anormal)	Ejecución del proyecto de construcción de la nueva instalación.	3	5	3	45	Agotamiento de recursos naturales no renovables
	Consumo de Electricidad (Anormal)	Ejecución del proyecto de construcción de la nueva instalación.	3	5	5	75	Agotamiento de recursos naturales no renovables
	Consumo de Baterías	Vehículos	3	3	5	45	Agotamiento de recursos naturales no renovables
	Consumo de Filtros - Caja Cambios	Vehículos	3	5	5	75	Agotamiento de recursos naturales no renovables
	Consumo de material conforme al proyecto (Anormal)	Ejecución del proyecto de construcción de la nueva instalación.	3	5	3	45	Agotamiento de materias primas
	Residuos de demolición y construcción (Anormal)	Ejecución del proyecto de construcción de la nueva instalación.	3	5	3	45	Generación de residuos inertes que son recogidos selectivamente para su reutilización y reciclaje
	Absorbentes	Limpieza y Mantenimiento de vehículos en taller propio	3	5	5	75	Contaminación suelos, agua, acuíferos, daños a flora y fauna, daños a seres vivos
	Equipos Eléctricos y Electrónicos	Mantenimiento de vehículos y de equipos informáticos	2	5	3	30	Contaminación suelos, agua, daños a flora y fauna, seres vivos
	Aguas Residuales (Arq.Taller) (DBO ₅) (mg/L)	Mantenimiento y limpieza de vehículos e instalaciones.	3	5	3	45	Contaminación de aguas subterráneas y acuíferos

Independientemente del valor final del consumo de Gasóleo A, Arriva Madrid lo tendrá siempre en cuenta, dentro de sus objetivos y de su control operacional.

3.5 ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES 2021

Aspecto Ambiental	VALORACIÓN			
	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA (P)	CAPACIDAD CONTROL (C)	SEVERIDAD CONSECUENCIAS (S)	TOTAL
Residuos Derivados de Incendios	1	3	3	9
	2	1	3	6
Residuos Derivados de Accidentes de tráfico	2	1	3	6
	2	1	3	6
Derrames Derivados de Inundaciones	2	2	2	8
	1	2	2	4
Derrames de Gasóleo	3	1	2	6
	3	1	2	6
Derrames de Productos Peligrosos (aceites, anticongelante,...)	2	1	2	4
	2	1	2	4
Vertidos de Productos Peligrosos (aceites, anticongelante,...)	2	1	3	6
	1	2	3	6

3.5.1 Aspectos ambientales Indirectos 2021 significativos

Aspecto Ambiental	Actividad o Proceso	PROVEEDORES	Valoración		
			Frecuencia	Impacto	Total
Consumo de agua	Subcontratación de reparaciones de chapa y pintura para los autobuses	Talleres (Listado proveedores)	3	3	9
Consumo de electricidad			3	5	15
Consumo de productos de pintura			3	5	15
Emissiones a la atmósfera			3	5	15
Envases contaminados			3	5	15
Absorbentes contaminados			3	5	15
Consumo de agua	Subcontratación de rectificado de culatas	Talleres (Listado proveedores)	2	3	6
Consumo de electricidad			2	5	10
Taladrinas			2	5	10
Aceites usados			2	3	6
Consumo de agua	Mantenimiento de vehículos y garantías de servicios oficiales	Talleres (Listado proveedores) Servicios oficiales marcas	3	3	9
Consumo de electricidad			3	5	15
Residuo de aceites			3	3	9
Envases contaminados			3	5	15
Absorbentes contaminados			3	5	15
Consumo de gasóleo derivado de los vehículos de nuestros empleados	Trayecto a las bases	Empleados	3	5	15
Emissiones derivadas de los vehículos de nuestros empleados			3	1	3

Para estos aspectos ambientales indirectos, la Organización ha decidido influenciarles a través de la solicitud del certificado de estar certificados en Medio ambiente y el envío de un Código de conducta para proveedores y Política de la empresa.

4. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Con el fin de cumplir con el compromiso de la mejora continua del desempeño ambiental y teniendo en cuenta los aspectos significativos y la legislación que nos aplica, la organización se ha marcado unos objetivos de mejora ambiental, concretados en unas metas ambientales. Estos objetivos y metas se establecen para un período anual. El grado de cumplimiento y su evolución se plasman en el programa de gestión ambiental de la empresa, que es comprobado por medio de las revisiones periódicas.

El programa de gestión ambiental fue aprobado en la revisión anual del sistema por la Dirección de la empresa celebrada en marzo de 2021. Para la definición de los objetivos y metas ambientales, se tuvieron en cuenta aquellos aspectos considerados como significativos, además de otras cuestiones, tales como los recursos necesarios o demandas.

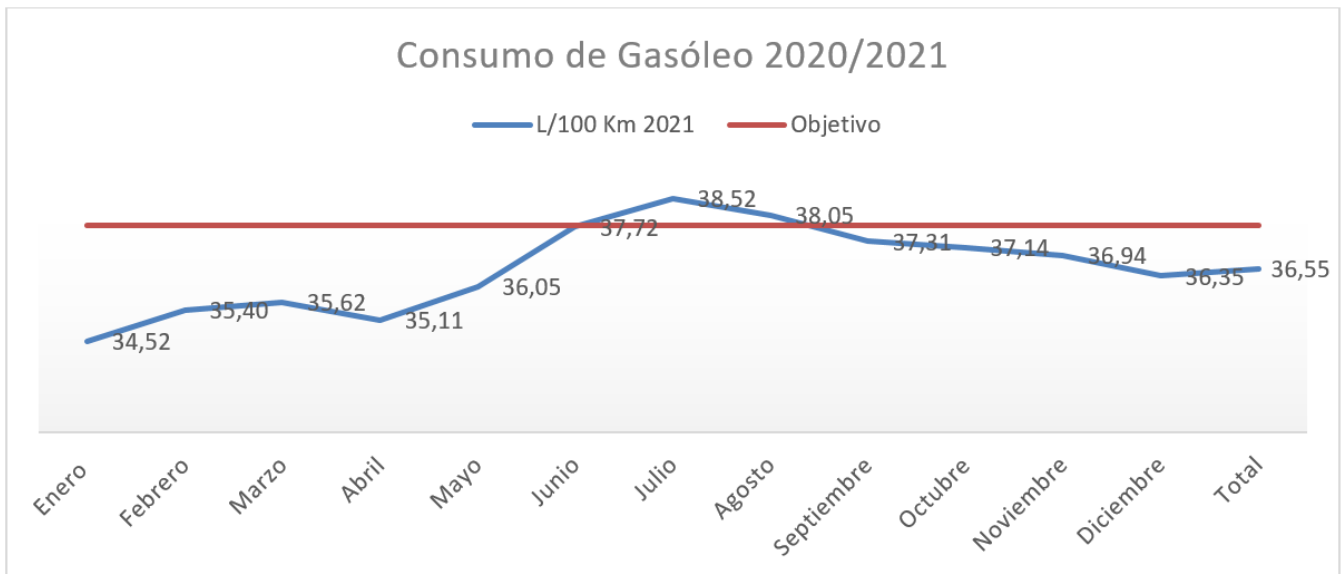
El cumplimiento de los objetivos y metas ambientales se evaluarán a través de indicadores de desempeño ambiental, determinándose acciones concretas, así como las funciones y responsabilidades necesarias para su consecución.

5. RESUMEN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES 2021

Los objetivos y metas principales de medio ambiente del año 2021 han sido:

OBJETIVO MA 01: Reducción del consumo de combustible en l/100 km y emisiones de CO2 a la atmósfera hasta los 37,75 l/100					
FASE Nº	ACCIÓN	RECURSOS ASIGNADOS	PERSONAL IMPLICADO	FECHA PREVISTA	CONSECUCIÓN
1	CONTROL DE LOS RALENTÍES INNECESARIOS (PROYECTO DRIVING ARRIVA) Y EVALUACIÓN DE CONDUCTORES	Tiempo de dedicación	Técnico/Operaciones/ RRHH	Todo el año	Se ha implantado un sistema de control de ralenties de la flota y de evaluación del desempeño en la conducción de los conductores y estableciendo acciones de formación para aquellos con peor desempeño
2	RENOVACIÓN DE LA FLOTA	Según coste	Técnico/Dirección	Agosto	2 vehículos en agosto 6 en Noviembre Todos Euro VI
3	DISPONER DE UNA MÁQUINA DESCARBONIZADORA (LIMPIEZA DE CATALIZADORES)	900€/mes Tiempo de dedicación	Técnico	Todo el año	Se ha utilizado durante todo el año para mejorar la combustión y reducir los consumos de la flota.
4	PROYECTO PILOTO CON UN VEHÍCULO ELÉCTRICO PURO	Según acuerdo con fabricante	Técnico/Dirección	Primer trimestre	Se ha realizado el proyecto con un vehículo eléctrico en el servicio urbano de Alcorcón.
5	DISPONER DE UNA PERSONA PARA EL CONTROL DE CONSUMOS DE LA FLOTA	Tiempo de dedicación	Técnico	Durante el año	Se dispone de una persona dedicada al control y optimización de los consumos de la flota.

En este año se ha conseguido una disminución del 3,19% hasta llegar a 36,55l/100 km tanto en emisiones como en consumo de combustible se ha conseguido cumplir con el objetivo marcado para este año, pues la reducción ha sido importante a pesar de que el año 2020 fue un año complicado derivado de la crisis sanitaria por la covid19.



A continuación, se muestran los objetivos y metas ambientales establecidas para el año 2022.

Nº01	OBJETIVO DE MEDIO AMBIENTE
DESCRIPCIÓN	Conseguir una media de consumo de gasóleo de 36,99l/km.
INDICADOR/ES ASOCIADO/S	Litros consumidos x 100 Kms recorridos Toneladas equivalentes de CO2
RESPONSABLE CONSECUCCIÓN	Técnico/Operaciones/Calidad/RRHH
RESPONSABLE SEGUIMIENTO	Departamento técnico
FRECUENCIA SEGUIMIENTO	Estudios mensuales de consumos
ASIGNACIÓN DE RECURSOS	Renovación de la flota (Vehículos Híbridos) Formación a los conductores Proyectos Departamento técnico Seguimiento de los ralenties (Optidrive) Valoración del desempeño de los conductores

6. RESUMEN DE DATOS CUANTITATIVOS

Con el fin de adaptar la declaración al Reglamento EMAS, incluimos los indicadores establecidos, y en algunos casos los indicadores que venimos incluyendo desde el registro en EMAS.

Estos indicadores marcados por el Reglamento EMAS, están compuestos por:

Cifra R

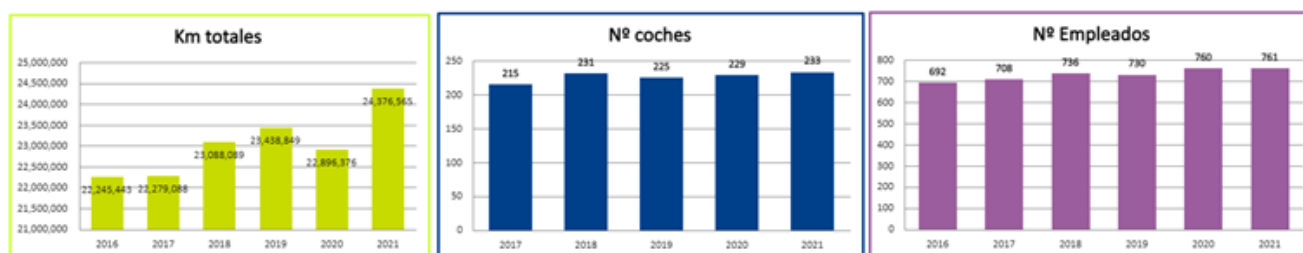
Cifra A: Indica el consumo total anual en Toneladas, Mwh y m3

Cifra B1: Indica el número de empleados

Cifra B2: Indica los Millones de Kms recorridos.

6.1 DATOS GENERALES

A continuación, se muestra un resumen de los datos cuantitativos generales, los cuales consideramos que son los principales datos para establecer los indicadores ambientales de la organización. Estos son los kilómetros recorridos en el año, los coches existentes y el número de empleados, estos últimos serán los utilizados para relativizar todos los datos cuantitativos mostrados en este documento.



6.2 EFICIENCIA ENERGÉTICA

Dentro del plan estratégico de la organización se apuesta por vehículos más eficientes desde un punto de vista energético. Dentro de los planes de sustitución de la flota se han adquirido nuevos 8 vehículos durante el año 2021.

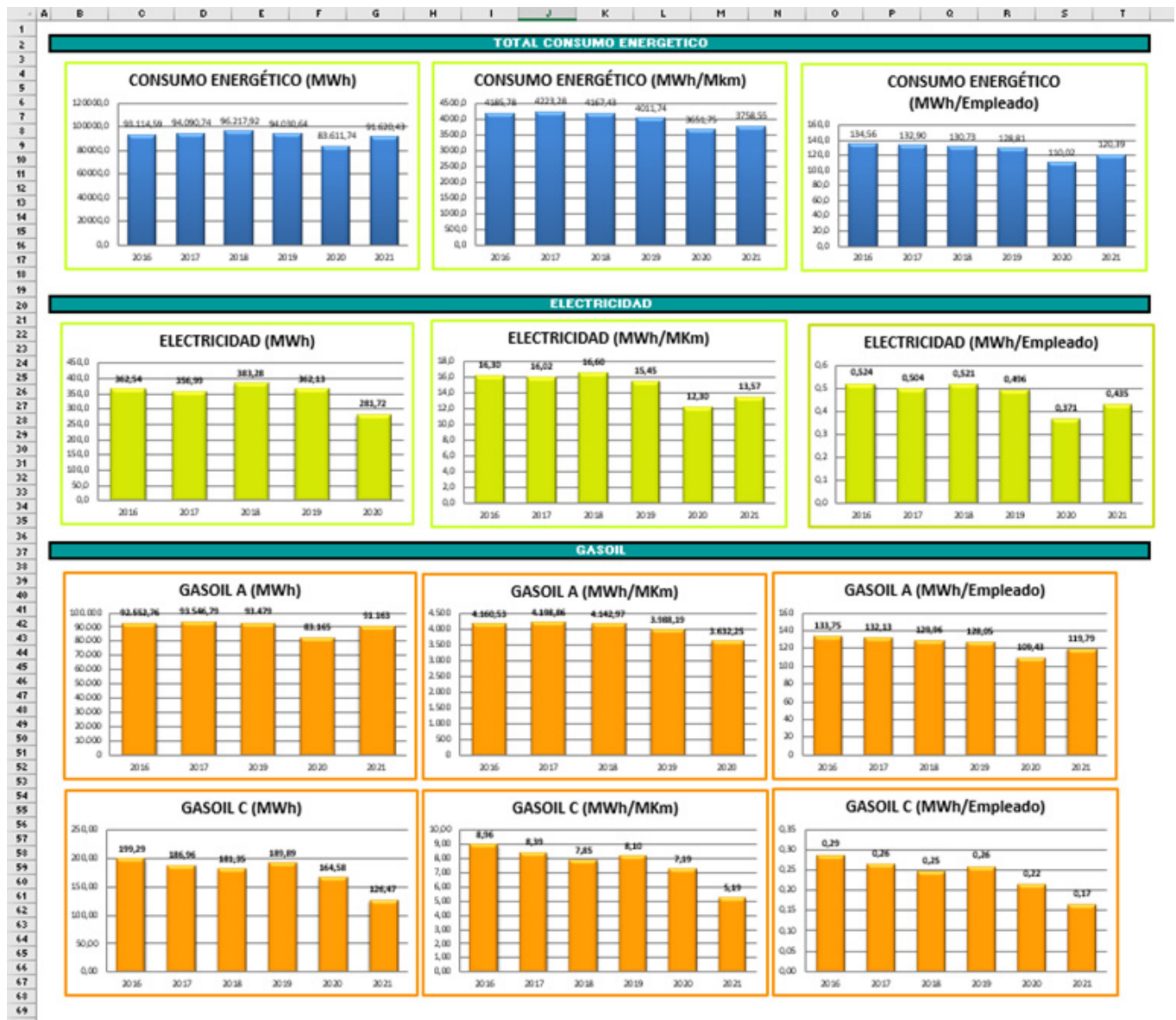
La comercializadora energética que tenemos contratada, cuyo mix energético, procede el 100 % de fuentes renovables.

A continuación, se muestran los datos relativos a los últimos años.

DATOS DE CONSUMO	2016	2017	2018	2019	2020	2021
GASOIL (MWh)	92.552,76	93.546,79	95.653,29	93.479	83.165	91.163
GASOIL C (MWh)	199,29	186,96	181,35	189,89	164,58	126,47
ELECTRICIDAD (Mwh)	362,54	356,99	383,28	362,13	281,72	330,79
Total Consumo energético (Mwh)	93.114,59	94.090,74	96.217,92	94.030,64	83.611,74	91.620,43

DATOS DE CONSUMO POR EMPLEADO	2016	2017	2018	2019	2020	2021
GASOIL (MWh/Empleado)	133,75	132,13	129,96	128,05	109,43	119,79
GASOIL C (MWh/Empleado)	0,29	0,26	0,25	0,26	0,22	0,17
ELECTRICIDAD (Mwh/Empleado)	0,524	0,504	0,521	0,496	0,371	0,435
Total Consumo energético (Mwh/empleado)	134,56	132,90	130,73	128,81	110,02	120,39

DATOS DE CONSUMO POR MKM	2016	2017	2018	2019	2020	2021
GASOIL (MWh/MKm)	4.160,53	4.198,86	4.142,97	3.988,19	3.632,25	3.739,79
GASOIL C (MWh/MKm)	8,96	8,39	7,85	8,10	7,19	5,19
ELECTRICIDAD (MWh/MKm)	16,30	16,02	16,60	15,45	12,30	13,57
Total Consumo energético (Tn/MKm)	4185,78	4223,28	4167,43	4011,74	3651,75	3758,55



6.3 CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS

Durante este año no se observa un aumento significativo de alguno de los principales consumos: El consumo de electricidad se ha visto incrementado derivado a que se ha trabajado más en el taller que en el año anterior al haberse incrementado los servicios durante 2021 respecto del primer año con la situación de crisis sanitaria por la Covid19.

El consumo de urea va relacionado con el cumplimiento de la normativa Euro VI de emisiones, que necesitan repostar urea como catalizador para llegar a los límites de emisiones establecidos por la UE.

También se ha visto incrementado el consumo de urea, halocarbonos (134A) y neumáticos por el aumento de los servicios y los mantenimientos preventivos y de seguridad que se realizan en los vehículos de la flota.

El resto de los consumos o se han reducido o se han mantenido en los mismos niveles que en el año anterior.

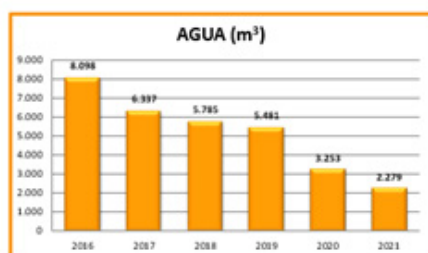
DATOS DE CONSUMO	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BATERÍAS (Tn)	5,280	6,040	8,000	9,640	10,184	2,430
ANTICONGELANTE (Tn)	30,717	38,013	35,048	34,000	14,040	0,700
UREA (Tn)	358,642	422,802	412,632	476,950	430,952	461,038
FILTROS DE ACEITE (Tn)	2,554	3,380	1,171	1,208	1,327	1,301
ACEITE MOTOR (Tn)	23,543	23,843	20,149	21,984	19,250	18,360
HALOCARBON 407C (Tn)	0,321	0,370	0,281	0,022	0,000	0,000
HALOCARBON 134A (Tn)	0,214	0,283	0,380	0,261	0,260	0,734
PAPEL (Tn)	2,237	0,475	1,134	1,132	0,950	0,696
NEUMÁTICOS CAMBIADOS (Tn)	67,204	64,985	67,458	61,435	56,349	85,941

DATOS DE CONSUMO POR EMPLEADO	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BATERÍAS (Tn/Empleado)	0,008	0,009	0,011	0,013	0,013	0,00
ANTICONGELANTE (Tn/Empleado)	0,044	0,054	0,048	0,047	0,018	0,00
UREA (Tn/Empleado)	0,518	0,597	0,561	0,653	0,567	0,61
FILTROS DE ACEITE (Tn/Empleado)	0,004	0,005	0,002	0,002	0,002	0,00
ACEITE MOTOR (Tn/Empleado)	0,034	0,034	0,027	0,030	0,025	0,02
HALOCARBON 407C (Tn/Empleado)	0,0005	0,0005	0,0004	0,00003	0,00000	0,00
HALOCARBON 134A (Tn/Empleado)	0,0003	0,0004	0,0005	0,0004	0,0003	0,00
PAPEL (Tn/Empleado)	0,003	0,001	0,002	0,002	0,001	0,00
NEUMÁTICOS CAMBIADOS (Tn/Empleado)	0,097	0,0918	0,0917	0,0842	0,0741	0,11

DATOS DE CONSUMO POR MKM	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BATERÍAS (Tn/MKm)	0,237	0,271	0,346	0,411	0,445	0,100
ANTICONGELANTE (Tn/MKm)	1,381	1,706	1,518	1,451	0,613	0,029
UREA (Tn/MKm)	16,122	18,978	17,872	20,349	18,822	18,913
FILTROS DE ACEITE-COMBUSTIBLE						
CAJA CAMBIOS (Tn/MKm)	0,115	0,152	0,051	0,052	0,058	0,053
ACEITE MOTOR (Tn/MKm)	1,058	1,070	0,873	0,938	0,841	0,753
HALOCARBON 407C (Tn/MKm)	0,014	0,017	0,012	0,001	0,000	0,000
HALOCARBON 134A (Tn/MKm)	0,010	0,013	0,016	0,011	0,011	0,030
PAPEL (Tn/MKm)	0,101	0,021	0,049	0,048	0,041	0,029
NEUMÁTICOS CAMBIADOS (Tn/MKm)	3,021	2,917	2,922	2,621	2,461	3,526

6.4 CONSUMO DE AGUA

En este año se observa una disminución del consumo de agua con respecto al año anterior, aunque al tratarse de un objetivo estratégico, continuamos para el próximo año con el objetivo de reducción del consumo de agua.



6.5 RESIDUOS

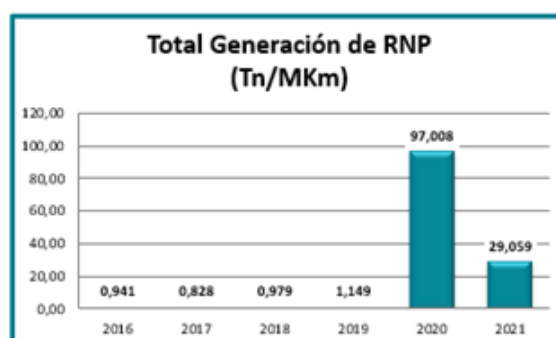
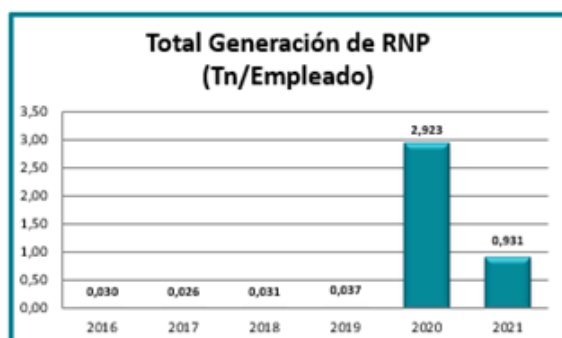
6.5.1 Residuos no peligrosos

A excepción del papel y cartón que se observa un ligero aumento respecto del año anterior provocado por la destrucción de documentación de archivo, el resto de los residuos no peligrosos se mantienen en niveles como el año anterior o inferiores.

RESIDUOS NO PELIGROSOS	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PILAS (Tn)	0,001	0,005	0,000	0,002	0,000	0,000
PLÁSTICO (Tn)	0,176	0,246	0,165	0,104	0,000	0,000
PAPEL Y CARTÓN (Tn)	2,110	1,771	2,648	2,590	6,270	8,430
EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (Tn)	0,038	0,061	1,513	0,100	0,149	0,000
MADERA (Tn)	1,015	0,755	0,354	0,347	0,000	0,000
FILTROS DE AIRE (Tn)	0,000	0,000	2,245	4,060	1,420	0,910
CHATARRA (Tn)	17,600	15,610	15,680	19,730	9,440	2,500
RESIDUOS TIERRAS (Tn)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RESIDUOS OBRA (Tn)	0,000	0,000	0,000	0,000	2.203,600	696,520
COMPONENTES DE EQUIPOS DESHECHADOS (Kg)	0,000	0,000	0,000	0,003	0,250	0,000
OTROS RESIDUOS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,350
Total Generación de RNP (Tn)	20,94	18,448	22,605	26,936	2.221,129	708,36

RESIDUOS NO PELIGROSOS (Tn/Empleado)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PILAS (Tn/Empleado)	0,000001	0,000007	0,000000	0,000003	0,000000	0,000000
PLÁSTICO (Tn/Empleado)	0,000254	0,000347	0,000224	0,000142	0,000000	0,000000
PAPEL Y CARTÓN (Tn/Empleado)	0,003049	0,002501	0,003598	0,003548	0,008250	0,011078
EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (Tn/Empleado)	0,000055	0,000086	0,002056	0,000137	0,000196	0,000000
MADERA (Tn/Empleado)	0,001467	0,001066	0,000481	0,000475	0,000000	0,000000
FILTROS DE AIRE (Tn/Empleado)	0,000000	0,000000	0,003050	0,005562	0,001868	0,001196
CHATARRA (Tn/Empleado)	0,025434	0,022048	0,021304	0,027027	0,012421	0,003285
RESIDUOS TIERRAS (Tn/Empleado)	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
RESIDUOS OBRA (Tn/Empleado)	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	2,899474	0,915269
COMPONENTES DE EQUIPOS DESHECHADOS (Kg)	0,000000	0,000000	0,000000	0,000004	0,000329	0,000000
OTROS RESIDUOS	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000460

RESIDUOS NO PELIGROSOS (Tn/MKm)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PILAS (Tn/MKm)	0,0000	0,0002	0,0000	0,0001	0,0000	0,000000
PLÁSTICO (Tn/MKm)	0,0079	0,0110	0,0071	0,0044	0,0000	0,000000
PAPEL Y CARTÓN (Tn/MKm)	0,0949	0,0795	0,1147	0,1105	0,2738	0,345824
EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (Tn/MKm)	0,0017	0,0027	0,0655	0,0043	0,0065	0,000000
MADERA (Tn/MKm)	0,0456	0,0339	0,0153	0,0148	0,0000	0,000000
FILTROS DE AIRE (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0972	0,1732	0,0620	0,037331
CHATARRA (Tn/MKm)	0,7912	0,7007	0,6791	0,8418	0,4123	0,102558
RESIDUOS TIERRAS (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,000000
RESIDUOS OBRA (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	96,2423	28,573345
COMPONENTES DE EQUIPOS DESHECHADOS (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0109	0,000000
OTROS RESIDUOS (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,014358
Total Generación de RNP (Tn/MKm)	0,941	0,828	0,979	1,149	97,008	29,059



6.5.2 Residuos peligrosos

Podemos observar que los residuos peligrosos generados durante el año 2021 se han visto incrementados con respecto al año anterior, provocado principalmente por el aumento de los residuos provenientes de los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos (aceites y baterías) y aquellos derivados de las limpiezas que se han tenido que realizar con motivo de la construcción de la nueva instalación (lodos y aguas con hidrocarburos y aguas con aceites).

RESIDUOS PELIGROSOS	2016	2017	2018	2019	2020	2021
RESIDUOS DE PINTURA Y BARNICES (Tn)	0,000	0,193	0,000	0,100	0,000	0,000
TONER, CARTUCHOS Y TINTAS (Tn)	0,020	0,090	0,000	0,020	0,020	0,020
ACEITE MOTOR (Tn)	14,400	24,500	18,900	19,800	14,800	17,080
LODOS CON HC (Tn)	48,340	22,000	30,700	26,940	24,420	27,620
LODOS ACEITE-AGUA (Tn)	0,300	0,000	0,780	0,200	0,000	0,400
AGUA CON HC (Tn)	9,480	14,470	9,540	0,000	0,000	7,580
DISOLVENTES NO HALOGENADOS (Tn)	0,001	0,002	1,800	2,825	3,375	3,000
ENVASES PLÁSTICO CONTAMINADOS (Tn)	0,600	0,655	0,420	0,640	0,230	0,860
ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS (Tn)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200
ABSORBENTES CONTAMINADOS (Tn)	0,660	0,655	0,570	0,440	0,530	0,950
SEPIOLITA CONTAMINADA (Tn)	0,700	0,250	0,400	0,350	0,180	0,800
FILTROS DE COMBUSTIBLE USADOS (Tn)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
FILTROS DE ACEITE USADOS (Tn)	1,800	1,800	1,840	1,550	1,100	1,350
ANTICONGELANTE (Tn)	0,800	0,000	1,400	0,000	0,000	0,700
EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (Tn)	0,021	0,001	0,030	0,007	0,037	0,000
AEROSOL (Tn)	0,030	0,020	0,010	0,080	0,030	0,010
BATERIAS (Tn)	1,050	1,220	0,910	1,450	1,330	2,430
FLUORESCENTES (Tn)	0,100	0,115	0,130	0,120	0,031	0,035
Total Generación de RP (Tn)	78,302	65,971	67,430	54,522	46,083	63,035

RESIDUOS PELIGROSOS (Tn/Empleado)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
RESIDUOS DE PINTURA Y BARNICES (Tn/Empleado)	0,000000	0,000273	0,000000	0,000137	0,000000	0,000000
TONER, CARTUCHOS Y TINTAS (Tn/Empleado)	0,000029	0,000127	0,000000	0,000027	0,000026	0,000026
ACEITE MOTOR (Tn/Empleado)	0,020809	0,034605	0,025679	0,027123	0,019474	0,022444
LODOS CON HC (Tn/Empleado)	0,069855	0,031073	0,041712	0,036904	0,032132	0,036294
LODOS ACEITE-AGUA (Tn/Empleado)	0,000434	0,000000	0,001060	0,000274	0,000000	0,000526
AGUA CON HC (Tn/Empleado)	0,013699	0,020438	0,012962	0,0000000	0,0000000	0,009961
DISOLVENTES NO HALOGENADOS (Tn/Empleado)	0,000001	0,000003	0,002446	0,003870	0,004441	0,003942
ENVASES PLÁSTICO CONTAMINADOS (Tn/Empleado)	0,000867	0,000925	0,000571	0,000877	0,000303	0,001130
ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS (Tn/Empleado)	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000263
ABSORBENTES CONTAMINADOS (Tn/Empleado)	0,000954	0,000925	0,000774	0,000603	0,000697	0,001248
SEPIOLITA CONTAMINADA (Tn/Empleado)	0,001012	0,000353	0,000543	0,000479	0,000237	0,001051
FILTROS DE COMBUSTIBLE USADOS (Tn/Empleado)	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
FILTROS DE ACEITE USADOS (Tn/Empleado)	0,002601	0,002542	0,002500	0,002123	0,001447	0,001774
ANTICONGELANTE (Tn/Empleado)	0,001156	0,000000	0,001902	0,000000	0,000000	0,000920
EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (Tn/Empleado)	0,000030	0,000001	0,000041	0,000010	0,000049	0,000000
AEROSOL (Tn/Empleado)	0,000043	0,000028	0,000014	0,000110	0,000039	0,000013
BATERIAS (Tn/Empleado)	0,001517	0,001723	0,001236	0,001986	0,001750	0,003193
FLUORESCENTES (Tn/Empleado)	0,000145	0,000162	0,000177	0,000164	0,000041	0,000046
Total Generación de RP (Tn/Empleado)	0,113	0,093	0,092	0,075	0,061	0,083

RESIDUOS PELIGROSOS (Tn/MKm)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
RESIDUOS DE PINTURA Y BARNICES (Tn/MKm)	0,0000	0,0087	0,0000	0,0043	0,0000	0,000000
TONER, CARTUCHOS Y TINTAS (Tn/MKm)	0,0009	0,0040	0,0000	0,0009	0,0009	0,000820
ACEITE MOTOR (Tn/MKm)	0,6473	1,0997	0,8186	0,8448	0,6464	0,700673
LODOS CON HC (Tn/MKm)	2,1730	0,9875	1,3297	1,1494	1,0665	1,133055
LODOS ACEITE-AGUA (Tn/MKm)	0,0135	0,0000	0,0338	0,0085	0,0000	0,016409
AGUA CON HC (Tn/MKm)	0,4262	0,6495	0,4132	0,0000	0,0000	0,310954
DISOLVENTES NO HALOGENADOS (Tn/MKm)	0,0000	0,0001	0,0780	0,1205	0,1474	0,123069
ENVASES PLÁSTICO CONTAMINADOS (Tn/MKm)	0,02697	0,02940	0,01819	0,02731	0,01005	0,035280
ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,008205
ABSORBENTES CONTAMINADOS (Tn/MKm)	0,0297	0,0294	0,0247	0,0188	0,0231	0,038972
SEPIOLITA CONTAMINADA (Tn/MKm)	0,0315	0,0112	0,0173	0,0149	0,0079	0,032818
FILTROS DE COMBUSTIBLE USADOS (Tn/MKm)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,000000
FILTROS DE ACEITE USADOS (Tn/MKm)	0,0809	0,0808	0,0797	0,0661	0,0480	0,055381
ANTICONGELANTE (Tn/MKm)	0,03596	0,00000	0,06064	0,00000	0,00000	0,028716
EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (Tn/MKm)	0,0009	0,0000	0,0013	0,0003	0,0016	0,000000
AEROSOL (Tn/MKm)	0,0013	0,0009	0,0004	0,0034	0,0013	0,000410
BATERIAS (Tn/MKm)	0,0472	0,0548	0,0394	0,0619	0,0581	0,099686
FLUORESCENTES (Tn/MKm)	0,0045	0,0052	0,0056	0,0051	0,0014	0,001436
Total Generación de RP (Tn/MKm)	3,520	2,952	2,921	2,322	2,013	2,586

6.6 USO DEL SUELO (BIODIVERSIDAD)

En la base central de **Arriva Madrid**, situada en Alcorcón, la organización dentro de sus instalaciones dispone de una superficie construida de 1.193 m², lo que supone una ocupación del suelo en los últimos años de:

OCUPACIÓN DEL SUELO	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Uso total del suelo Suelo por Empleado (m2)	1,72	1,69	1,62	1,63	1,57	1,57
Superficie sellada total por empleado (m2)	1,72	1,69	1,62	1,63	1,57	1,57
Superficie total en el centro orientada según la naturaleza por empleado (m2)	0	0	0	0	0	0
Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza por empleado (m2)	0	0	0	0	0	0

No se dispone de ningún área ni dentro ni fuera del centro dedicada a la promoción de la biodiversidad.

6.7 EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Se ha procedido a desarrollar el cálculo de nuestra huella de carbono para el año 2021. Para ello se ha utilizado la Calculadora de Huella de Carbono del Alcance 1+2 para Organizaciones 2007 – 2021 (v24). También, se han empleado los factores de conversión marcados en dicha calculadora.

Para ello, se han desglosado los diferentes consumos según los alcances:

- **Alcance 1:** Combustibles Fósiles y Gases Fluorados (equipos de climatización y refrigeración).
- **Alcance 2:** Electricidad.

Los resultados se pueden evidenciar en la propia Calculadora de Huella de Carbono, para el año 2021 (Ver Anexo Huella de Carbono Arriva Madrid 2021 al final de este documento).

En base a estos resultados, se establecen medidas y acciones de mejora, que supongan una reducción de nuestros Gases de Efecto Invernadero. Este Plan de Reducción, lo vinculamos a nuestro objetivo ambiental propuesto para este 2022 de Reducción de las emisiones a la atmósfera en tCO₂eq/MKm un 2% reduciendo el consumo de combustible de la flota hasta los 36,99 l/100Km tomando como referencia el año Base 2021 con: 23,583.03 tCO₂eq - 0,0010 tCO₂/MKm con la siguientes acciones:

- Control de los ralentíes innecesarios
- Evaluación del desempeño de los conductores
- Charlas de los FLM a los conductores



- Renovación de la flota por vehículos más eficientes
- Seguimiento del indicador y análisis de los datos.

En cuanto al dato solicitado para la Declaración EMAS, se muestra a continuación. Se hace referencia a la tonelada equivalente de CO₂ por empleado. Y, se muestra una comparativa de estas emisiones a lo largo de varios años, para ver la evolución.

El factor utilizado para transformar los kWh a Tn de CO₂ y la conversión del consumo de combustible A a Tn CO₂, SO_x, NO_x y PM, está realizada en la aplicación de CeroCO₂, que es una iniciativa promovida por la Fundación Ecología y Desarrollo y Acción, con la que ya han colaborado entidades como Fundación Biodiversidad, Ministerio de Medio Ambiente y la AECl.

Los datos de conversión que hemos utilizado para el cálculo de la huella de carbono global de la organización, donde aparte del consumo de gasóleo se añade el consumo eléctrico y de halocarbonos, son los recogidos en la calculadora del MITECO para años 2007 – 2021 (v24) (03/05/2022).

Electricidad Iberdrola Comercializadora Último recurso – 0,31 kg CO₂/kWh

Electricidad Iberdrola Clientes – 0,20 kg CO₂/kWh

Gasóleo A - B7- 2,467 kg CO₂/ud .

Gasóleo C – 2,868 Kg CO₂/ud

HFC-134a – 1430 PCG

6.8 EMISIONES DE NO_x, SO_x Y PARTÍCULAS

A continuación, se muestran los datos de conversión utilizados según fuente del IDAE.

Gasóleo A	Litros	kg/l	toneladas/l	tep/l	Mwh/l	t CO ₂ /l	Vehículos pesados (>3,5 t)		
							g SO ₂ /kg	g NO _x /kg	g PM /kg
	1	0,85	0,00085000	0,00087975	0,01023149	0,00271843	0,015	22,82	0,79

Gasóleo C	Litros	tep/l	Mwh/l	GJ/l	t CO ₂ /l
	1	0,000916	0,010650	0,038341	0,002802

DATOS DE EMISIONES GASOIL A (Tn)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
----------------------------------	------	------	------	------	------	------

EMISIONES SO _x (Tn)	0,115	0,117	0,119	0,116	0,104	0,114
EMISIONES NO _x (Tn)	175,463	177,347	181,341	177,218	157,666	172,828
EMISIONES PM (Tn)	6,074	6,140	6,278	6,135	5,458	5,983

DATOS DE EMISIONES GASOIL C (Tn)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
----------------------------------	------	------	------	------	------	------

EMISIONES SO _x (Tn)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
EMISIONES NO _x (Tn)	0,363	0,341	0,330	0,346	0,300	0,230
EMISIONES PM (Tn)	0,01257	0,01179	0,01143	0,01197	0,01038	0,00797

DATOS DE EMISIONES GASOIL A (Tn/empleados)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
--	------	------	------	------	------	------

EMISIONES SO _x (Tn/Empleado)	0,0001696	0,0001647	0,0001620	0,0001596	0,0001	0,0001
EMISIONES NO _x (Tn/Empleado)	0,2580335	0,2504905	0,2463869	0,2427644	0,2074555	0,2271
EMISIONES PM (Tn/Empleado)	0,0089328	0,0086717	0,0085296	0,0084042	0,0071818	0,0079

DATOS DE EMISIONES GASOIL C (Tn/empleados)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
--	------	------	------	------	------	------

EMISIONES SO _x (Tn/Empleado)	0,00000004	0,00000003	0,00000003	0,00000003	0,00000003	0,00000002
EMISIONES NO _x (Tn/Empleado)	0,0005	0,0005	0,0004	0,0005	0,0004	0,0003027
EMISIONES PM (Tn/Empleado)	0,00002	0,00002	0,00002	0,00002	0,00001	0,0000105

DATOS DE EMISIONES GASOIL A (Tn/MKm)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
--------------------------------------	------	------	------	------	------	------

EMISIONES NO _x (Tn/MKm)	0,005162	0,005232	0,005163	0,004970	0,004526	0,004660
EMISIONES SO _x (Tn/MKm)	7,853622	7,960257	7,854300	7,560867	6,886074	7,089939
EMISIONES PM (Tn/MKm)	0,271883	0,275574	0,271906	0,261748	0,238387	0,245445

DATOS DE EMISIONES GASOIL C (Tn/MKm)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
--------------------------------------	------	------	------	------	------	------

EMISIONES SO _x (Tn/MKm)	0,000011	0,000010	0,000009	0,000010	0,000009	0,000006
EMISIONES NO _x (Tn/MKm)	0,016316	0,015284	0,014306	0,014755	0,013091	0,009449
EMISIONES PM (Tn/MKm)	0,000565	0,000529	0,000495	0,000511	0,000453	0,000327

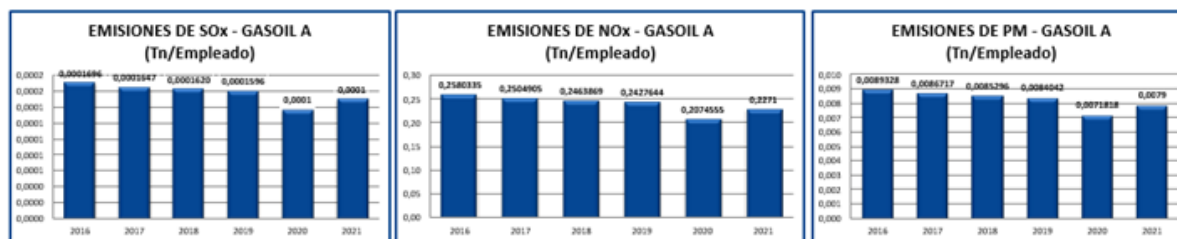
¹ Factor de emisión que aparece en función del año y de la comercializadora suministradora de la electricidad (Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y de la competencia).

² Factor de emisión que aparece en función del año y de la comercializadora suministradora de la electricidad (Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y de la competencia).

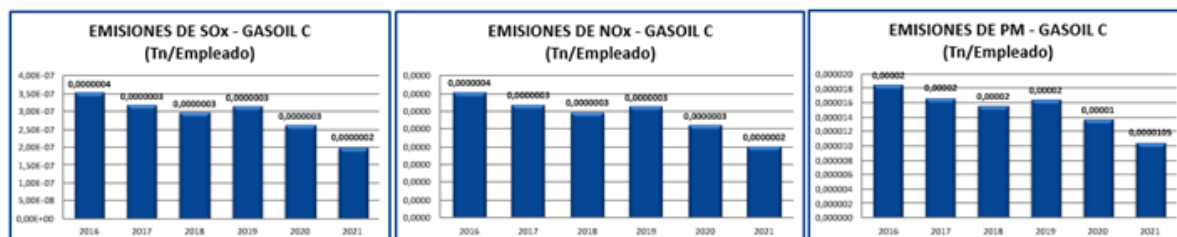
³ Factor de emisión correspondiente al combustible seleccionado.

⁴ Potencial de calentamiento global.





EMISIONES GASOIL C



6.9 VERTIDOS AL SANEAMIENTO

Desglose de resultados según informe AGQ Labs

- Arqueta Taller (V1)

FECHA	PARÁMETRO	Aceite y grasas (mg/l)	Conductividad (S/cm2)	Detergentes (mg/l)	DQO (mg/l)	DBO5 (mg/l)	PH (intervalo permisible)
	Max. Legal						
	Decreto 57/05	100	7500	30	1750	1000	6 – 10
14/03/2016		<1,00	269	4,05	932	27,5	7,21
14/09/2016		16,5	576	5,61	266	60,5	7,58
28/03/2017		< 1,00	172,3	2,85	21	6,56	7,14
12/09/2017		4,07	652	6,71	383	176	7,31
22/03/2018		< 1,00	241	0,94	77	23,4	7,82
18/09/2018		4,51	1011	6,76	704	378	8,42
29/05/2019		< 1,00	214	17	94	19	8,67
26/11/2019		2,21	260	6	41	18,5	7,86
30/07/2020		2,60	950	2,84	225	65,4	8,83
08/10/2021		< 1,18	997	< 2,2	42	12,9	8,8

- Arqueta Lavadero (V2)

FECHA	PARÁMETRO	Aceite y grasas (mg/l)	Conductividad (S/cm2)	Detergentes (mg/l)	DQO (mg/l)	DBO5 (mg/l)	PH (intervalo permisible)
	Max. Legal Decreto 57/05	100	7500	30	1750	1000	6 – 10
14/03/2016		<1,00	221	0,60	212	84,1	7,00
14/09/2016		<21,5	338	<0,10	33	8,28	7,32
28/03/2017		1,17	222,10	4,08	22	11,6	7,91
11/09/2017		< 1,00	208	< 1,10	31,0	8,38	7,53
22/03/2018		< 1,00	467	0,95	98	30,5	8,65
18/09/2018		2,09	866	0,27	45	7,91	8,24
29/05/2019		6,86	675	115	922	401	9,07
26/11/2019		6,10	214,6	<5	<20	9,43	8,79

Durante 2021 debido a las obras de acondicionamiento de la instalación y la nueva construcción de oficinas y talleres, la arqueta V2 se ha condenado y no se utiliza. Además, debido a la situación de crisis sanitaria provocada por la Covid19 únicamente se ha realizado un análisis analítico, no pudiendo realizarse ninguno durante el primer semestre del año.

6.10 RUIDOS

La actividad desarrollada en las instalaciones no se considera una actividad ruidosa. No obstante, se realizan mediciones periódicas por parte del Departamento de HSW de la empresa para el control de la seguridad y salud de los trabajadores.

Respecto a la flota el control de ruidos se realiza en la ITV. Además, como acción encaminada a la minimización de ruidos y de contaminación atmosférica de acuerdo con el Protocolo de Reducción del Impacto ambiental de la empresa, cuando están parados en cabeceras a la espera de la subida de los viajeros, sólo será admisible el mantenimiento del motor encendido 5 minutos, como máximo llevando a cabo un control de los ralentíos innecesarios que se realizan por parte de nuestros conductores en nuestros vehículos.

7. ASPECTOS LEGALES

Normativa principal de Residuos

Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados Modificado por Real Decreto-Ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.

Ley 5/2003 de Residuos de la Comunidad de Madrid.

Real Decreto 833/1988, Aprueba el Reglamento que desarrolla la Ley 20/1986, Básica de RESIDUOS Tóxicos y PELIGROSOS.

Real Decreto 952/1997, Se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de RESIDUOS Tóxicos y PELIGROSOS, aprobado mediante Real Decreto 833/1988 Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.

Real Decreto 710/2015 Modificación del Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.

Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.

Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso. LEY 11/1997, de 24 de abril, de envases y residuos de envases.

Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.

Autorizaciones de Empresas Gestoras de Residuos Peligrosos.

GESMAN, IBÉRICA DE LIMPIEZAS, S.L.

- 13TO1A1900003117G – Transportista de residuos peligrosos Madrid
- 13TO2A1800005390K – Transportista de residuos no peligrosos Madrid.
- NIMA - 2800021940

PEDRO MIRANDA PÉREZ

- TR/MD/77 – Transportista de residuos peligrosos Madrid

AGUSTÍN RODRÍGUEZ ALONSO

- TR/MD/101 – Transportista de residuos no peligrosos Madrid
- TR/MD/1869 – Transportista de residuos peligrosos Madrid.

GIRE 2000, S.L.

- NIMA - 4570112212



GPRS MIRANDA

- CM/RPP165 – Transportista de residuos peligrosos Castilla La Mancha
- 4530000508 – Número NIMA

PLOMOS INDUSTRIALES DE MADRID, S.A.

- A28212033/MD/21/97029 – Almacenamiento residuos peligrosos.
- Autorizaciones Empresas Gestoras de Residuos No Peligrosos.

MICHELÍN ESPAÑA Y PORTUGAL

- Adhesión a Signus.
- Autorización de productores de RP's,
- 13P02A1700000028Q – Producción de residuos
 - 2800009032 – Número NIMA
- Declaración Anual de Envases
- Con fecha 01/02/2021

Licencia actividad:

Ley 21/1992, De INDUSTRIA.

Real Decreto 559/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento del Registro Integrado Industrial.

Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

Decreto 2/1995, de 19 de enero, por el que se regula la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes.

- Expediente 66-M/86 con fecha 18/01/1988
- Registro Industrial nº: 142680

Normativa sobre Vertidos:

Real Decreto Legislativo 1/2001, Se aprueba el Texto Refundido de la Ley de AGUAS.

REAL DECRETO 849/1986 de 11 de abril, que aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico que desarrolla los títulos preliminares, I, IV, V, VI, VII y VIII del texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001.

DECRETO 40/94, de 21 de abril, por el que se aprueban los modelos de documentos a que hace referencia la Ley 10/93, de 26 de octubre, sobre vertidos líquidos industriales al Sistema Integral de Saneamiento.

Decreto 57/2005, de 30 de junio, por el que se revisan los Anexos de la Ley 10/1993, de 26 de octubre, sobre Vertidos Líquidos Industriales al Sistema Integral de Saneamiento

Ley 10/1993, de 26 de octubre, sobre Vertidos Líquidos Industriales al Sistema Integral de Saneamiento.

DECRETO 62/94, por el que se establecen normas complementarias para la caracterización de los vertidos líquidos industriales al Sistema Integral de Saneamiento.

- Concedida con fecha 5 de abril 2013. Expediente SIS 001/2005.

ITV:

Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

REAL DECRETO 711/2006, de 9 de junio, por el que se modifican determinados reales decretos relativos a la inspección técnica de vehículos (ITV) y a la homologación de vehículos, sus partes y piezas, y se modifica, asimismo, el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

- Certificado de Inspección satisfactorio para el Transporte por carretera de la totalidad de la flota.

Almacenamiento de productos petrolíferos:

REAL DECRETO 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Petrolíferas.

Real Decreto 1427/1997, de 15 de septiembre, por el que se aprueba la instrucción técnica complementaria MI-IP 03 "Instalaciones petrolíferas para uso propio

Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones petrolíferas, aprobado por Real Decreto 2085/1994 de 20 de octubre, y las instrucciones técnicas complementarias MI-IP03, aprobada por el Real Decreto 1427/1997 de 15 de septiembre, y MI-IP04, aprobada por el Real Decreto 2201/1995 de 28 de diciembre

Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.

Real Decreto 706/2017, de 7 de julio, por el que se aprueba la instrucción técnica complementaria MI-IP 04 "Instalaciones para suministro a vehículos" y se regulan determinados aspectos de la reglamentación de instalaciones petrolíferas.

ORDEN 717/2000, de 10 de febrero, por la que se establece el procedimiento para la inscripción de las instalaciones petrolíferas para consumo en la propia instalación y para suministro a vehículos en el Registro de Instalaciones Petrolíferas.

- 2013-IP-0004-0000-05-000868-000-00
- Certificado Prueba Estanqueidad en depósito TK 1: 04/04/2017 con nº de certificado 28-28-F27-2-022698
- Certificado Prueba Estanqueidad en depósito TK 2: 15/03/2017 con nº de certificado 28/28-F27/2/022513

- Certificado Prueba Estanqueidad en tuberías TK1: 22/03/2017 con nº de certificado 28-28-F27-2-22512
- Certificado Pruebas Estanqueidad en tuberías TK2: 15/03/2017 con nº de certificado 28-28-F27-2-22514.
- Certificado Revisión depósitos 17/12/2018 con nº de certificado EIP-98/18/0028.

Normativa de suelos contaminados

Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

REAL DECRETO 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

ORDEN PRA/1080/2017, de 2 de noviembre, por la que se modifica el anexo I del Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

DECRETO 326/1999, de 18 de noviembre, por el que se regula el régimen jurídico de los suelos contaminados de la Comunidad de Madrid.

- Informe periódico de Situación del suelo presentado el 9 de febrero de 2018.

Instalaciones contra incendios

ORDEN de 27 de julio de 1999, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los extintores de incendios instalados en vehículos de transporte de personas o de mercancías.

Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales

Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.

ORDEN de 12 de marzo de 2014, por la que se establece el procedimiento para el registro de puesta en servicio de las instalaciones de protección contra incendios en establecimientos no industriales en la Comunidad de Madrid.

Orden 3619/2005, de 24 de junio, de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica, por la que se establece el procedimiento para el Registro de Instalaciones de Prevención y Extinción contra Incendios

Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, Reglamento de Instalaciones de protección contra incendios (Conocido como el nuevo R.I.P.C.I.). Entrada en vigor 12 de diciembre 2017.

- Inspección periódica 04/06/2019 con nº de certificado IN06190098.1

8. DECLARACIÓN DE LA DIRECCIÓN

La Dirección de la empresa, por la presente, declara el cumplimiento de la legislación ambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración ambiental, por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración ambiental.

9. ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN

La verificación y validación ha sido realizada por CERTIFICACIÓN Y CONFIANZA CÁMARA, S.L. (CÁMARA CERTIFICA) con el nº ES-V-0017.

La siguiente Declaración Ambiental, verificación y validación del sistema de gestión ambiental de acuerdo al nuevo Reglamento (UE) 2018/2026 será realizada en Junio de 2023.



Fdo.: **Patricia Romero Iglesias**
Directora de Calidad Arriva.

Verificado y validado por:

OTROS

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	119,28 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		119,28 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,00 t CO ₂ e
TOTAL		119,28 t CO ₂ e

EBANISTAS 27

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	85,67 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		85,67 t CO ₂ e
TOTAL		85,67 t CO ₂ e

POLVORANCA

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,06 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,06 t CO ₂ e
TOTAL		0,06 t CO ₂ e

CRTA EXTREMADURA

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	24,53 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		24,53 t CO ₂ e
TOTAL		24,53 t CO ₂ e

Alcorcón

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	954,20 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		954,20 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,00 t CO ₂ e
TOTAL		954,20 t CO ₂ e

EBANISTAS 45

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	14,09 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		14,09 t CO ₂ e
TOTAL		14,09 t CO ₂ e

PINTOR VELAZQUEZ

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,08 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,08 t CO ₂ e
TOTAL		0,08 t CO ₂ e

RÍO SEGURA, 29-PROX.

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	1,61 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		1,61 t CO ₂ e
TOTAL		1,61 t CO ₂ e

COPERNICO

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,64 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,64 t CO ₂ e
TOTAL		0,64 t CO ₂ e

DEHESA MARI-MARTÍN

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00 t CO ₂ e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	4,53 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		4,53 t CO ₂ e
TOTAL		4,53 t CO ₂ e