AUTOS CARBALLO S.L. (ARRIVA GALICIA)

DECLARACIÓN AMBIENTAL SEGÚN REGLAMENTO EMAS (1221:2009/1505:2017/2026:2018)

NÚMERO DE REGISTRO: ES-GA-000234

NACE: 4931

(ENERO 2021 – DICIEMBRE 2021)

Trabajamos con pasión

Marcamos la diferencia

Hacemos lo correcto

arriva a DB company

1	**DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS**	**2**
1.1	REGLAMENTO DE LA UNIÓN EUROPEA	2
1.2	DECLARACIÓN AMBIENTAL	2
1.3	ADHESIÓN DE AUTOS CARBALLO AL SISTEMA	2
2	**PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN Y ADHESIÓN A EMAS**	**2**
2.1	DATOS BÁSICOS	2
2.2	DESCRIPCIÓN Y EMPLAZAMIENTO DE LA EMPRESA	4
	2.2.1 Descripción del emplazamiento y situación de la sede central	**4**
	2.2.2 Instalaciones, distribución y medidas de la Sede Central	**4**
	2.2.3 Taller de reparaciones adicional	**5**
	2.2.4 Descripción de actividades, productos y servicios	**6**
	2.2.5 Flota	**6**
	2.2.6 Mantenimiento de Flota	**7**
3	**POLÍTICA, ESTRATEGIA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SIG**	**7**
3.1	POLÍTICA INTEGRADA DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE	8
3.2	PLANIFICACIÓN E IMPLEMENTACIÓN	9
3.3	ESTRATEGIA AMBIENTAL DEL GRUPO	10
3.4	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	11
3.5	SENSIBILIZACIÓN Y EMERGENCIAS	12
3.6	EMERGENCIAS	13
3.7	VERIFICACIÓN Y REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN	14
4	**DESCRIPCIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS DE LA ORGANIZACIÓN**	**14**
4.1	MÉTODO DE VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS	14
	4.1.1 Criterios de significación	**15**
	4.1.2 Criterios para valorar la frecuencia de aparición	**15**
4.2	VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES	15
	4.2.1 Criterios de significación	**15**
4.3	IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS	16
	4.3.1 Método de valoración de Aspectos Ambientales	**16**
4.4	EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES	16
	4.4.1 Aspectos ambientales directos 2022	**16**
	4.4.2 Aspectos ambientales Potenciales 2022	**17**
	4.4.3 Aspectos ambientales Potenciales 2022	**17**
	4.4.4 Aspectos ambientales Indirectos 2022 significativos	**18**
5	**PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL**	**18**
5.1	RESUMEN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES 2021	18
5.2	RESUMEN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES 2022	21
6	**RESUMEN DE DATOS CUANTITATIVOS**	**21**
6.1	DATOS GENERALES	21
6.2	EFICIENCIA ENERGÉTICA	22
6.3	CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS	25
6.4	CONSUMO DE AGUA	26
6.5	RESIDUOS	27
	6.5.1 Residuos no peligrosos	**27**
	6.5.2 Residuos peligrosos	**29**
6.6	USO DEL SUELO (BIODIVERSIDAD)	31
6.7	EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO	32
	6.7.1 Vertidos	**33**
	6.7.2 Ruidos	**33**
7	**ASPECTOS LEGALES**	**34**
8	**DECLARACIÓN DE LA DIRECCIÓN**	**37**
9	**ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN**	**37**
10	**ANEXO – CÁLCULO HUELLA DE CARBONO**	

1. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS

1.1 REGLAMENTO DE LA UNIÓN EUROPEA EMAS

El Reglamento EMAS (Environmental Management Audit Scheme) es un sistema por el que se permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría ambiental.

Dicho reglamento tiene tres compromisos fundamentales:

- Control interno de los impactos ambientales del proceso y su correspondiente registro bajo el presupuesto básico del cumplimiento de la legislación ambiental aplicable.
- Disminución continua de dichos impactos, definiendo y publicando los objetivos y acciones para alcanzarlos, así como el control y resultados a través de auditorías ambientales continuas.
- Compromiso de total transparencia frente a la sociedad y demás estamentos.

1.2 DECLARACIÓN AMBIENTAL

Es el elemento esencial del sistema, pues supone la puesta a disposición de la sociedad de los datos ambientales de la empresa:

- Consumo de materias primas y recursos naturales agua, uso de energía, emisiones atmosféricas, vertidos, residuos, etc.
- La política ambiental de la empresa, asegurando el cumplimiento de la normativa aplicable y a su vez el compromiso de mejora continua basados en objetivos medibles.
- La validación de la auditoria del sistema, así como el cumplimiento del Reglamento, todo ello a través de un verificador autorizado.

En definitiva, dar a conocer a la sociedad nuestra actividad, proporcionar los datos claves y asegurar el cumplimiento ambiental de nuestra empresa.

1.3 ADHESIÓN DE AUTOS CARBALLO AL SISTEMA

De forma voluntaria AUTOS CARBALLO ha decidido adherirse al sistema por considerar y hacer patente su compromiso ambiental de su actividad frente a la sociedad – Transporte de Viajeros por carretera en servicios regulares de uso general, de uso especial y discrecional – con el menor impacto posible y con la voluntad de disminuir los mismos.

2. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

2.1 DATOS BÁSICOS

La organización **ARRIVA GALICIA S.L.** es una empresa del sector del transporte de viajeros, de servicio regular y discrecional por carretera, que efectúa sus servicios y actividades principalmente en la Comunidad Gallega, realizando viajes esporádicos fuera de ella.

Con sede en A Coruña, sus servicios cubren tres de las cuatro provincias gallegas, y tiene operaciones en sus principales ciudades, siendo uno de los referentes en esta comunidad.

El Grupo Internacional Arriva compra, en Julio de 1999, la empresa ubicada en Ferrol Ideal Auto, empresa familiar con fuertes raíces en el sector del transporte en Galicia.

En Enero de 2000, se funda la empresa ARRIVA NOROESTE S.L, con la incorporación de Ideal Auto y la empresa Transportes Finisterre, que realizaba sus trayectos por "a costa da Morte" En Agosto de 2010 el grupo Internacional Deutsche Bahn adquiere la totalidad del grupo Arriva, por lo que pasamos a tener capital alemán.

En 2016 se procedió a realizar un cambio de sede central pasando a estar situada en las instalaciones de A Coruña y quedando la instalación de Ferrol únicamente como taller adicional., el cual está fuera del alcance de la presente declaración.

En el año 2017 se ha cambiado la denominación social pasando a ser ARRIVA GALICIA, S.L.
De igual forma durante el año 2017 se adquirieron las empresas La Santiaguesa y Autos Carballo, las cuales se integraron en la operativa de ARRIVA GALICIA S.L. realizando los servicios con conductores de ARRIVA GALICIA por lo que el impacto derivado estas empresas se asume por ARRIVA GALICIA.

En el año 2021 las concesiones que operaba ARRIVA GALICIA han sido asumidas por completo por AUTOS CARBALLO, motivo por el que se modifica la inscripción de la Declaración ambiental desde este año y los sucesivos a su nombre.

Nuestro objetivo es ofrecer el mejor servicio de transporte a los ciudadanos desde el respeto a seis valores fundamentales: seguridad prioritaria de los usuarios y compañeros, respeto a la diversidad, reducción del impacto ambiental, cooperación con las instituciones, atención pormenorizada al cliente y una gestión de la calidad en todos los ámbitos de nuestro negocio.
Todo esto es lo que nos permite formar parte de una de las compañías líderes a nivel nacional del transporte por carretera.

Por otro lado, la ubicación de la empresa, situada próxima al acceso de vía principal (Autovía N-V), favorece las operaciones de mantenimiento, repostaje y planificación de servicios, lo que permite o beneficia el crecimiento de la actividad empresarial.

NOMBRE	AUTOS CARBALLO, S.L.
DOMICILIO SOCIAL	Quinta Avenida, s/n. Polígono de PO.CO.MA.CO PARCELA-16 C.P. 15190 – Mesoiro (A Coruña)
CIF	B15067416
TLF	981 330 046
PERSONA DE CONTACTO	Patricia Romero
E-MAIL	romerop@arriva.es; calidad@arriva.es
PÁGINA WEB	www.arriva.es
MEDIA Nº DE EMPLEADOS	228
Nº REG. EMAS	ES-GA-000234
CNAE	4931 TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

2.2 DESCRIPCIÓN Y EMPLAZAMIENTO DE LA EMPRESA

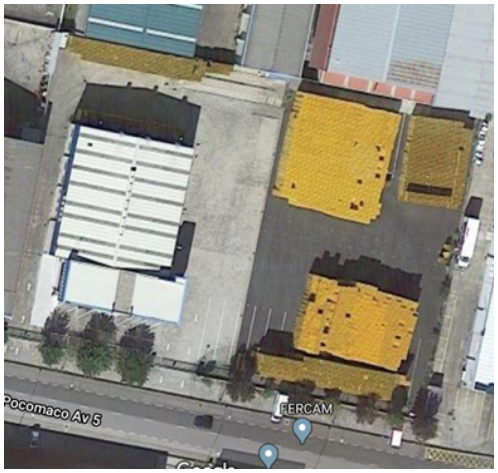
2.2.1 Descripción del emplazamiento y situación de la sede central

La sede central de la empresa se sitúa en el Polígono Industrial de Pocomaco en A Coruña, emplazamiento que ya comenzó funcionando como un taller adicional a finales de 2014 y desde el mes de septiembre de 2016 se convirtió en la sede central de la empresa ubicando también las oficinas, la gestión del tráfico, además del taller ya existente en la Estación de Autobuses de Ferrol (Antigua sede central de la empresa). A finales de 2018 la empresa se trasladó a la nave de al lado en el mismo polígono con el fin de optimizar los servicios y los procesos.

En la nave de Pocomaco se realizan reparaciones y mantenimientos preventivos de parte de los vehículos de la flota, sobre todo los de las delegaciones zonales de Coruña y Santiago.

- Limitan a la parcela:
- Por el Norte: Parcelas ocupadas por las empresas Gaisven, Iberconsa y GLS.
- Por el Sur: Quinta Avenida del polígono.
- Por el Este: Parcela ocupada por la empresa EROSKI.
- Por el Oeste: Parcela ocupada por la empresa Isolana.

Mapa emplazamiento del Polígono de Pocomaco en A Coruña



Mapa emplazamiento de la instalación

2.2.2 Instalaciones, distribución y medidas de la Sede Central

La parcela tiene una superficie aproximada de 7.035m² con una forma rectangular y la nave edificada ocupa una superficie de 1.472 m².

La instalación consta de dos plantas y una planta baja y está dividida en dos zonas principales:

- Planta Primera y Segunda: Comprenden zona de oficinas y salas de reuniones y aseos con una ocupación de 479 m2.
- Planta baja: Comprende la zona taller mecánico, hall de entrada, aseos y vestuarios, sala de formación, office y despacho técnico, con una ocupación de 993 m2. A este espacio se accede desde el exterior.

Accesibilidad de vehículos y dotación de estacionamientos:

- El acceso de autobuses en la parcela se realiza desde la Quita Avenida, a través de dos accesos (uno de entrada y otro de salida) de aproximadamente 10 m de ancho, dotada de una cancela metálica.
- Entre la avenida quinta y la edificación, existe una zona de aparcamiento exterior de aproximadamente 500 m² y al este, tras la edificación existe un aparcamiento para autobuses de unos 3000 m².

Accesibilidad peatonal:

- Los accesos peatonales se realizan desde la Quinta Avenida (sur del solar).
- El acceso a nave es único en su fachada sur, y existe otro acceso en el lado este por el portal del taller.

El estacionamiento de los turismos de los empleados de la nave se resuelve fuera del solar, en los espacios de aparcamiento habilitados en las zonas de servicios comunes del polígono industrial al que pertenece la parcela.

El estacionamiento de los vehículos a los que da servicio la actividad de la nave se reparte entre la zona de aparcamiento exterior y el taller mecánico ya en el interior de la edificación.

2.2.3 Taller de reparaciones adicional

Como ya se comentase anteriormente, la empresa cuenta con un taller de reparaciones adicional en la ciudad de Ferrol, ubicado en la propia Estación de Autobuses de la ciudad. Sin embargo, no se encuentra dentro del alcance de nuestra declaración EMAS desde el año 2016.

Emplazamiento de Arriva en Ferrol

Detalle de la ubicación del emplazamiento dentro del casco urbano

2.2.4 Descripción de actividades, productos y servicios

Autos Carballo es una empresa dedicada al transporte de viajeros por carretera en servicios regulares, de uso especial y discrecional. Nuestra misión es satisfacer las necesidades de nuestros clientes, prestando el mejor servicio y contribuyendo al desarrollo de un entorno sostenible.

Las características más destacables de nuestra actividad son:

- Transporte de viajeros por bus que respetan al máximo el Medio Ambiente.
- Sensibilización de los usuarios y trabajadores para un medio ambiente más sostenible.

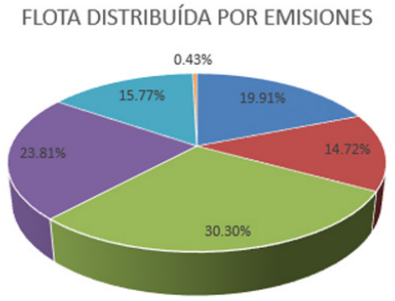
Toda la flota de la empresa pasa los correspondientes controles de las emisiones de los vehículos en las ITV´s

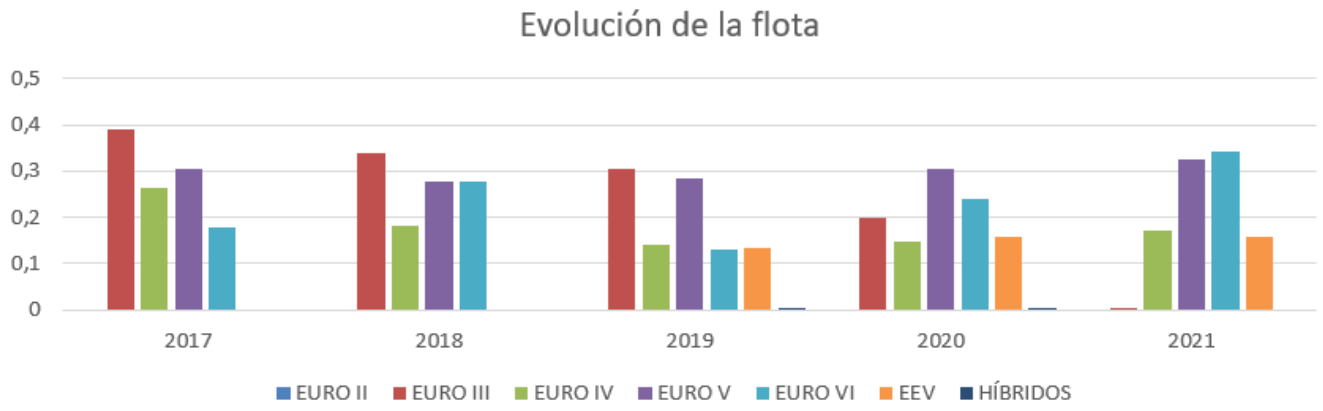
Además, en nuestros talleres propios, realizamos los mantenimientos de los vehículos, tanto los preventivos y correctivos cuando se producen averías, para el buen funcionamiento y servicio de los mismos.

Como complemento a esta actividad, en las instalaciones de Ferrol se dispone de surtidor de gasoil propio, y un tren de lavado, conforme a la legislación vigente, autorizado por Industria.

2.2.5 Flota

Arriva Galicia apuesta por la innovación y mejora de la eficiencia energética de sus vehículos. Para ello dispone de un Plan de renovación continuo de la flota. De esta manera todos los años se incorporan nuevos vehículos más eficientes y menos contaminantes. En este año se han adquirido 20 vehículos.





Como se puede apreciar por los datos, durante los últimos añose se han estado adquiriendo vehículos cada vez más eficiente desapareciendo prácticamente los vehículos EURO III y aumentando el volumen de vehículos euro VI y EEV mejorando considerablemente las características ambientales de nuestra flota.

2.2.6 Mantenimiento de Flota

Este servicio es necesario para la realización de nuestro servicio principal. La adecuada gestión de los Residuos Peligrosos que se producen, según lo dispuesto en la normativa legal vigente, hace que este servicio se realice con el menor impacto posible para el medio ambiente, teniendo en cuenta la criticidad de este proceso.

Todos los residuos peligrosos generados son segregados, controlados y gestionados por empresas autorizadas en la Xunta.

El servicio de mantenimiento que se realiza está fundamentado principalmente en operaciones de mantenimiento correctivo (Reparación de Averías) y Preventivo (Cambios de Aceite, Anticongelante, etc....). Estas operaciones son realizadas por personal debidamente cualificado.

3 POLÍTICA, ESTRATEGIA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SIG

Se dispone de una Política integrada como documento base de nuestro sistema de gestión.

Adoptando sus principios de actuación como marco para establecer y revisar nuestros objetivos y metas ambientales.

A esta política tenemos que añadir una estrategia ambiental a largo plazo (2016 – 2021) en la que el **Grupo Arriva** se compromete a llevar a cabo diferentes líneas de actuación con el fin de cumplir los objetivos marcados.

3.1 POLÍTICA INTEGRADA DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

arriva a DB company

NUESTRA POLÍTICA

El ***GRUPO ARRIVA y sus Divisiones en España,*** están dedicadas al transporte de viajeros por carretera.

Los **valores** que nos rigen son:

- **ONE ARRIVA:** Trabajamos como un equipo. Todos somos Arriva.
- **GREAT CUSTOMER EXPERIENCE:** Mantenemos a nuestros clientes felices cada día.
- **DOING THE RIGHT THING:** Cuidamos de nuestros clientes, de nuestros compañeros, del medio ambiente y ponemos la seguridad en primer lugar.
- **THINKING BEYOND:** Tenemos curiosidad, y nos inspiramos por ir más allá, para ser una Arriva más grande y mejor.

Nuestra **misión** es:

Ofrecer a nuestros usuarios un servicio de transporte en autobús que cumpla con las premisas de Calidad, Confort, Seguridad, Accesibilidad, Sostenibilidad, Eficiencia energética y Responsabilidad Social consiguiendo ser una empresa líder como proveedor de movilidad.

Para lograrlo la dirección estratégica del grupo se basará en los siguientes principios:

- **Asegurar** que nuestra actividad integra, en su estrategia y gestión, todos aquellos aspectos sociales, laborales, éticos y ambientales que superen las exigencias de la legislación, implantando y desarrollando los Valores, Instrucciones y Normativas del Grupo al que pertenecemos.
- **Realizar** nuestros servicios utilizando, siempre que sea posible, las mejores tecnologías disponibles en el mercado, con el fin de ofrecer un transporte económico, seguro, accesible, confortable y eficiente
- **Revisar** esta Política a intervalos planificados, verificando que es apropiada al propósito y contexto de la organización, para ello se comunicará a todo el personal que integra nuestra organización, así como a todos nuestros grupos de interés
- **Identificar,** evaluar y actuar sobre los riesgos ambientales y sociales identificados, protegiendo el medio ambiente y el entorno en el que operamos, reduciendo la contaminación a través del uso eficiente de la energía, el agua, el combustible y gestionando de forma eficaz los residuos generados.
- **Valorar** de forma periódica tanto las necesidades como las expectativas de nuestros grupos de interés, para poder trabajar de forma conjunta en la búsqueda de soluciones a problemas y dilemas de carácter ambiental y social.
- **Alcanzar** de forma continua la mejora de nuestra actividad, para llegar a ser una empresa de referencia y pionera en el sector del transporte, con el fin de que usen nuestros servicios cada vez más usuarios

Esta Política es el marco de referencia, para establecer los Objetivos de todas las divisiones de Arriva en España, dentro del sistema integrado de gestión.

Aprobada por Comité de Dirección
Noviembre 2019

3.2 PLANIFICACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

Como muestra de su responsabilidad hacia el medio ambiente, la Dirección de la empresa tiene como objetivo dentro de su plan estratégico anual el mantener la certificación del sistema de gestión ambiental, que sirve, tanto para mejorar el desempeño ambiental de la empresa, como para hacer partícipes de nuestro compromiso con el entorno a todas aquellas personas y organizaciones con las que nos relacionamos.

Por ello, una vez revisada la Política se procedió a la identificación y evaluación de los aspectos ambientales y los requisitos legales asociados a los mismos.

Para realizarla evaluación de los aspectos ambientales se tiene en cuenta una perspectiva del ciclo de vida de nuestra actividad.

CICLO DE VIDA: TRANSPORTE DE PASAJEROS

Una vez evaluados los aspectos ambientales, se establecen objetivos para el año 2021 que han sido evaluados tanto en la auditoría interna como en la revisión por la Dirección. Con ello, se planifica un nuevo ciclo de mejora continua del sistema de gestión que se ha concretado en el programa de objetivos ambientales del año 2022.

La implementación y el mantenimiento en el tiempo del sistema de gestión han exigido la asignación de recursos y responsabilidades dentro de la organización, la sensibilización y formación del personal, así como la difusión y el desarrollo de procedimientos e instrucciones técnicas en materia ambiental.

De esta forma, la organización se encuentra en un ciclo continuo de:

- Determinar los resultados que se quieren lograr, como parte del proceso de reelaboración y revisión de nuestra política y sus estrategias. Estos resultados cubren el rendimiento de la organización, tanto en términos económicos y financieros como operativos, de calidad y ambientales, así como las percepciones de todos los grupos de interés de la organización.
- Planificar y desarrollar una serie de enfoques, sólidamente fundamentados e integrados, que nos lleven a obtener los resultados requeridos ahora y en el futuro.
- Desplegar estos enfoques de manera sistemática para asegurar una implantación completa.
- Evaluar y revisar dichos enfoques utilizados, basándonos en el seguimiento y análisis de los resultados alcanzados y en las actividades continuas de aprendizaje. En función de todo ello, identificaremos y estableceremos prioridades, planificando e implantando las mejoras que sean necesarias.

3.3 ESTRATEGIA AMBIENTAL DEL GRUPO

En el año 2016 se establece una estrategia ambiental a nivel del Grupo Arriva; esta estrategia es denominada Destination Green y durante el año 2021 continuamos trabajando en este proyecto. Con ella se reconoce el medio ambiente como una parte fundamental en la actividad que desarrollamos, pues el Transporte de viajeros por carretera tiene ventajas ambientales positivas sobre otros modos de transporte.

Aspiramos a continuar reduciendo el impacto de nuestro negocio en el ambiente y para ello se plantean las siguientes líneas de actuación a cumplir hasta 2021:

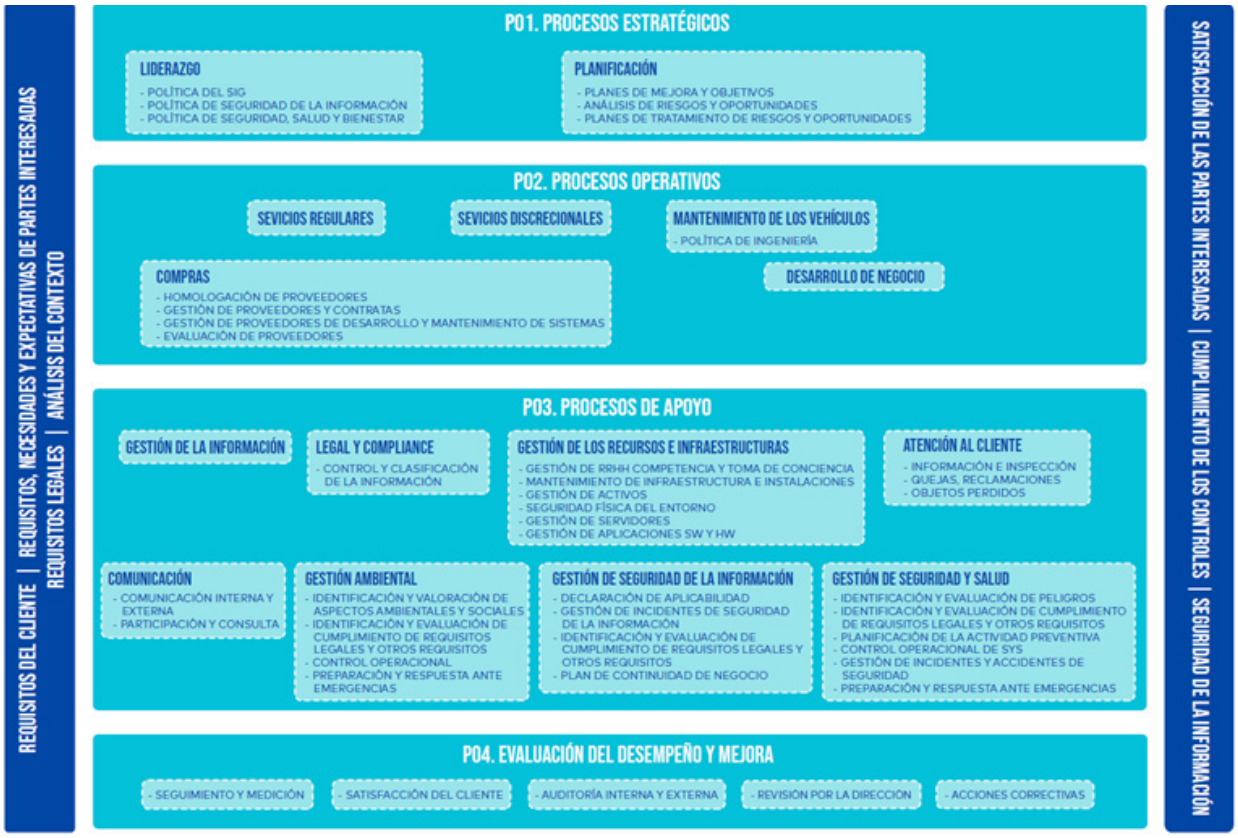
- Reducir un 10% el consumo de agua
- Reducir un 6% el consumo de combustibles fósiles
- Reducción de un 10% de la energía consumida
- Reducir hasta un 80% los residuos destinados a vertedero

Para implementar nuestra política ambiental, la comunicaremos a todos los empleados y nos aseguraremos de que tienen la formación y el conocimiento adecuados para ponerla en práctica. Se supervisarán regularmente los procedimientos para medir nuestro progreso y asegurar la mejora continua del sistema ambiental.

Todas estas líneas ambientales se han materializado en los objetivos 2022, definidos más adelante.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

Para facilitar el manejo documental, los archivos se guardan preferentemente en formato electrónico. La estructura del Sistema de gestión Ambiental implantado en **ARRIVA GALICIA** se plasma en el siguiente mapa de procesos.



Las funciones y responsabilidades quedan definidas en el Manual Integrado y en los diferentes procedimientos que aplican, donde quedan reflejadas las competencias de cada departamento en la gestión ambiental y de la calidad dentro de la organización.

El Director de Calidad y medio ambiente tiene acceso directo a la Alta dirección y autoridad suficiente para implantar y mantener el Sistema de Gestión de Calidad y Ambiental.

Además del Sistema de Gestión Integrado, en la organización tiene implantado un Sistema de gestión de Protección de Datos, en cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y los procedimientos determinados por nuestra central DB de los procesos de desarrollo BilMog, legislación alemana cuyo objetivo es modernizar las leyes Contables, que se publica en Mayo de 2009 y se adopta a partir del 2010, y que centra su atención en el sistema de control interno.

3.4 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

AUTOS CARBALLO tiene establecido un Sistema de Gestión Integrado, basado en los requisitos de la norma ISO 14001:2015, el cual se mantiene operativo gracias al apoyo de la Dirección de la empresa y de todos sus empleados, con el fin de avanzar hacia la mejora continua en la gestión de la calidad y el desempeño ambiental de la organización.

Este Sistema de Gestión es aplicable a todas nuestras actividades y líneas de negocio.
Incluye la estructura organizativa, la planificación de actividades, las responsabilidades,

prácticas, procedimientos y recursos, para dirigir y controlar la empresa con respecto a la calidad y gestionar los aspectos ambientales atendiendo a la legislación vigente, la demanda de nuestros clientes y otras partes interesadas.

El sistema de gestión es coherente con la visión, misión, metas y valores de la organización, plasmados en nuestra Política.

La estructura documental del Sistema viene definida por el Procedimiento de Control y Clasificación de la Información, dentro de un sistema de procesos en el que aúnan la gestión de la calidad , el medio ambiente y la seguridad de la información.

La conformidad del Sistema de gestión ambiental ha estado certificada desde 2017 con la entidad Certificación y Confianza Cámara S.L.U. (Cámara Certifica).

El Sistema de Gestión Ambiental se compone de los siguientes elementos:
- Descripción de procesos y situación ambiental inicial.
- Política Ambiental de la Empresa y Distribución de responsabilidades.
- Identificación, cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad de la empresa y la evaluación periódica del cumplimiento de estos requisitos.
- Análisis de los aspectos ambientales.
- Objetivos y metas.
- Competencia, formación y toma de conciencia.
- Comunicación.

3.5 SENSIBILIZACIÓN Y EMERGENCIAS

La sensibilización hacia el medio ambiente se realiza mediante la difusión de buenas prácticas ambientales para el uso eficiente de los recursos que utilizamos y la gestión responsable de los residuos que generamos en nuestra actividad.

Entendemos que una buena comunicación interna es esencial para que todos los empleados se impliquen e integren en contribuir en la mejora del desempeño ambiental. Es por ello que se han elaborado una serie de manuales de buenas prácticas en materia ambiental para sensibilizar, concienciar y formar a los empleados en estas prácticas, necesarias y beneficiosas para nosotros y el entorno que nos rodea.

En las instalaciones de la empresa pueden darse situaciones de emergencia que acarreen un riesgo para la integridad de las personas y del medio ambiente, por lo que existen instrucciones detalladas de actuación y se disponen de los medios adecuados para garantizar que se reduzcan al mínimo los daños potenciales, así como se tienen planificados simulacros y acciones formativas para estos casos.

Dentro de la sensibilización ambiental que queremos inculcar a nuestros usuarios se han realizado distintas campañas para promover el uso del autobús como medio de transporte accesible y ecológico y diversas campañas de sensibilización a nuestros trabajadores a través de mensajes en los paneles informativos de las bases.

3.6 EMERGENCIAS

Autos Carballo dispone de un plan de emergencias, en donde se detallan las acciones adecuadas y procedimientos a tomar en cada caso de riesgo contemplado, así como las responsabilidades de cada miembro del staff de emergencias en cada caso, según sea suceso grave o leve.

Los riesgos que hemos contemplado son los siguientes:

- Accidente de tráfico en carretera.
- Incendio en instalaciones o propiedades de la empresa.
- Inundación o incidente que implique un vertido incontrolado de agua.
- Derrame accidental de aceite, gasoil u otra sustancia peligrosa para el ser humano o que provoque daños al medio ambiente.

Todos estos procedimientos están encaminados a prevenir y controlar los riesgos sobre las personas y los bienes, en caso de incidente grave, que implique algún vehículo de la empresa y/o propiedades, con daños o riesgo de daños personales, materiales o ambientales, en alguna ubicación o bien de la empresa, así como dar respuesta adecuada a las posibles situaciones de

emergencia y garantizar la integración de las actuaciones en el sistema público de protección civil.

La concatenación de efectos causantes del riesgo puede multiplicar las consecuencias del suceso, debido a que los fenómenos peligrosos pueden afectar a elementos vulnerables del exterior, como recipientes de materias peligrosas, tuberías, equipos o instalaciones o vehículos, por lo que una intervención rápida puede ser decisiva para que los riesgos se minimicen.

3.7 VERIFICACIÓN Y REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN

La verificación del sistema implica la vigilancia constante del desempeño ambiental de la organización, por lo que es necesario disponer de una sistemática que identifique y corrija cualquier problema que pueda afectar a su funcionamiento.

Para ello se disponen de procesos que facilitan la medición de los aspectos ambientales mediante indicadores, cuya evolución permiten realizar el seguimiento del comportamiento ambiental.
La Dirección de Autos Carballo revisa periódicamente el sistema de gestión ambiental para asegurar su eficacia. En estas revisiones participan la Alta Dirección, responsables de procesos y la Responsable Ambiental.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS DE LA ORGANIZACIÓN

En el marco de su Sistema de Gestión, Autos Carballo ha identificado todos los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueden ser controlados o sobre los que se espera ejercer influencia, con el fin de conocer y prevenir sus potenciales impactos y asegurar así la mejora continua de su comportamiento ambiental.

Los aspectos ambientales identificados son evaluados de acuerdo con el método de valoración establecido en el Sistema de Gestión Ambiental.

4.1 MÉTODO DE VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS

Los criterios empleados para determinar la importancia de los aspectos ambientales permiten reconocer la problemática ambiental en nuestra sociedad.

Con la unificación del grupo se ha creado un procedimiento para la evaluación de los aspectos ambientales común a todas las empresas, suponiendo esto un cambio en la evaluación de los mismos con respecto al año anterior.

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales asociados a los directos, de condiciones normales y anormales de operación, se realiza con base en el siguiente método:

$$Vt = F \times (M \times I)$$

En donde:
Vt= Valoración total del aspecto ambiental
F= Valor de frecuencia de aparición del aspecto
M= Valor relacionado con la magnitud relativa del aspecto ambiental
I= Valor relacionado con el impacto del aspecto ambiental

4.1.1 Criterios de significación

Los aspectos se clasifican como significativos o no significativos en función de los resultados de la valoración total, (Vt):

Valoración	Clasificación del aspecto
Vt > 25	Significativo
Vt ≤ 25	No significativo

4.1.2 Criterios para valorar la frecuencia de aparición

Frecuencia de aparición	Valor F
ALTA: Se presenta con una frecuencia de aparición inferior a una vez al mes	3
MEDIA: Se presenta con una frecuencia de aparición entre 1 y dos meses	2
BAJA: Se presenta con una frecuencia de aparición superior o igual al trimestre	1

4.2 VALORACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES

La valoración de cada uno de los distintos tipos de accidentes y situaciones de emergencia potenciales identificados se realizan de acuerdo con el siguiente método:

$$V = P \times C \times S$$

En donde:
V = Valoración de la situación
P = Probabilidad de ocurrencia del suceso considerado
C = Capacidad de control existente
S = Severidad de las consecuencias,

4.2.1 Criterios de significación

Las situaciones potenciales se clasifican de la siguiente forma según el resultado de la valoración (V):

Valoración de la situación potencial	Clasificación de la situación
V > 9	Riesgo alto
V ≤ 9	Riesgo bajo

4.3 IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS

La identificación de cada uno de los aspectos indirectos o influenciables se realiza a través de aquellos procesos o actividades que se encuentran subcontratados o a través de aquellos proveedores que por la tipología de los productos suministrados pudieran generar aspectos ambientales significativos.

4.3.1 Método de valoración de Aspectos Ambientales

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales indirectos identificados se realiza con base en el siguiente método:

$$Vt = F \times I$$

En donde:
Vt= Valoración total del aspecto ambiental
F= Valor de frecuencia de aparición del aspecto
I= Valor relacionado con el impacto del aspecto ambiental

Criterios de Significación

Los aspectos se clasifican como significativos o no significativos en función de los resultados de la valoración total (Vt):

Valoración	Clasificación del aspecto
Vt ≥ 15	Significativo
Vt < 15	No significativo

De igual forma se identificará en el registro de aspectos ambientales indirectos el grado de influencia existente o que la organización estime que tiene sobre dichos aspectos ambientales.

4.4 EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES

4.4.1 Aspectos ambientales directos 2021

Aspecto Ambiental		Condiciones de Funcionamiento	Valoración Aspectos Normales / Anormales			
		Actividad o Proceso	FRECUENCIA (F)	MAGNITUD (M)	IMPACTO (I)	TOTAL
CONSUMOS	Consumo de Agua	Aseos, Limpieza de vehículos	3	5	3	45
CONSUMOS	Consumo de Electricidad	Oficinas, taller	3	5	5	75
RESIDUOS PELIGROSOS	LODOS CON HC (Tn/MKm)	Mantenimiento de vehículos / maquinaria en taller propio	1	5	5	25
RESIDUOS PELIGROSOS	AGUAS CON HC (Tn/MKm)	Limpieza y Mantenimiento de vehículos en taller propio	1	5	5	25
RESIDUOS PELIGROSOS	DISOLVENTE NO HALOGENADO (Tn/MKm)	Mantenimiento y limpieza de vehículos	1	5	5	25
RESIDUOS PELIGROSOS	ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS (Tn/MKm)	Mantenimiento y limpieza de vehículos	1	5	5	25
RESIDUOS PELIGROSOS	FILTROS ACEITE USADOS (Tn/MKm)	Mantenimiento de vehículos	3	5	5	75

Independientemente del valor final del consumo de Gasóleo A, Arriva Galicia lo tendrá siempre en cuenta, dentro de sus objetivos y de su control operacional.

4.4.2 Aspectos ambientales directos 2022

Aspecto Ambiental		Condiciones de Funcionamiento	Valoración Aspectos Normales / Anormales			
		Actividad o Proceso	FRECUENCIA (F)	MAGNITUD (M)	IMPACTO (I)	TOTAL
CONSUM	Consumo Productos de Limpieza	Limpieza instalaciones y flota	3	5	5	75
RESIDUOS PELIGROSO	LODOS CON HC	Limpieza y de vehículos	3	5	5	75
	ENVASES PLÁSTICO CONTAMINADOS	Instalaciones y vehículos	2	5	3	30
	SEPIOLITA CONTAMINADA	Instalaciones y vehículos	2	5	5	50

4.4.3 Aspectos ambientales Potenciales 2021

Aspecto Ambiental	CENTRO DE TRABAJO	VALORACIÓN			
		PROBABILIDAD DE OCURRENCIA (P)	CAPACIDAD CONTROL (C)	SEVERIDAD CONSECUENCIAS (S)	TOTAL
Residuos Derivados de Incendios	Pocomaco	2	1	3	6
Residuos Derivados de Accidentes de tráfico	Pocomaco	2	1	3	6
Derrames Derivados de Inundaciones	Pocomaco	1	2	2	4
Derrames de Gasóleo	Pocomaco	1	1	2	2
Derrames de Productos Peligrosos (aceites, anticongelante,...)	Pocomaco	2	1	2	4
Vertidos de Productos Peligrosos (aceites, anticongelante,...)	Pocomaco	1	2	3	6

4.4.4 Aspectos ambientales Indirectos 2021 significativos

	Aspecto Ambiental	Actividad o Proceso	PROVEEDORES	Valoración		
				Frecuencia	Impacto	Total
GALICIA	Consumo gasoil	Subcontratación de transporte Proveedores materias primas	Según listado	3	5	15
	Emisiones de gases de combustión autocares			3	5	15
	Residuos derivados			3	5	15
	Consumo de electricidad	Talleres externos Proveedores materias primas Estaciones de Autobuses	Talleres (Listado proveedores)	3	5	15
	Consumo de agua			3	5	15
	Consumo de aceite			3	5	15
	Consumo productos de limpieza			3	5	15
	Emisiones de COVS			3	5	15
	Residuos derivados			3	5	15
	Consumo de gasóleo derivado de los vehículos de nuestros empleados	Trayecto a las bases	Empleados	3	5	15
	Emisiones derivadas de los vehículos de nuestros empleados			3	1	3

Para estos aspectos ambientales indirectos, la Organización ha decidido influenciarles a través de la solicitud del certificado de estar certificados en Medio ambiente y el envío de un Código de conducta para proveedores y Política de la empresa.

5. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Con el fin de cumplir con el compromiso de la mejora continua del desempeño ambiental y teniendo en cuenta los aspectos significativos y la legislación que nos aplica, la organización se ha marcado unos objetivos de mejora ambiental, concretados en unas metas ambientales. Estos objetivos y metas se establecen para un período anual. El grado de cumplimiento y su evolución se plasman en el programa de gestión ambiental de la empresa, que es comprobado por medio de las revisiones periódicas.

El programa de gestión ambiental fue aprobado en la revisión anual del sistema por la Dirección de la empresa celebrada en febrero de 2021. Para la definición de los objetivos y metas ambientales, se tuvieron en cuenta aquellos aspectos considerados como significativos, además de otras cuestiones, tales como los recursos necesarios o demandas.

El cumplimiento de los objetivos y metas ambientales se evaluarán a través de indicadores de desempeño ambiental, determinándose acciones concretas, así como las funciones y responsabilidades necesarias para su consecución.

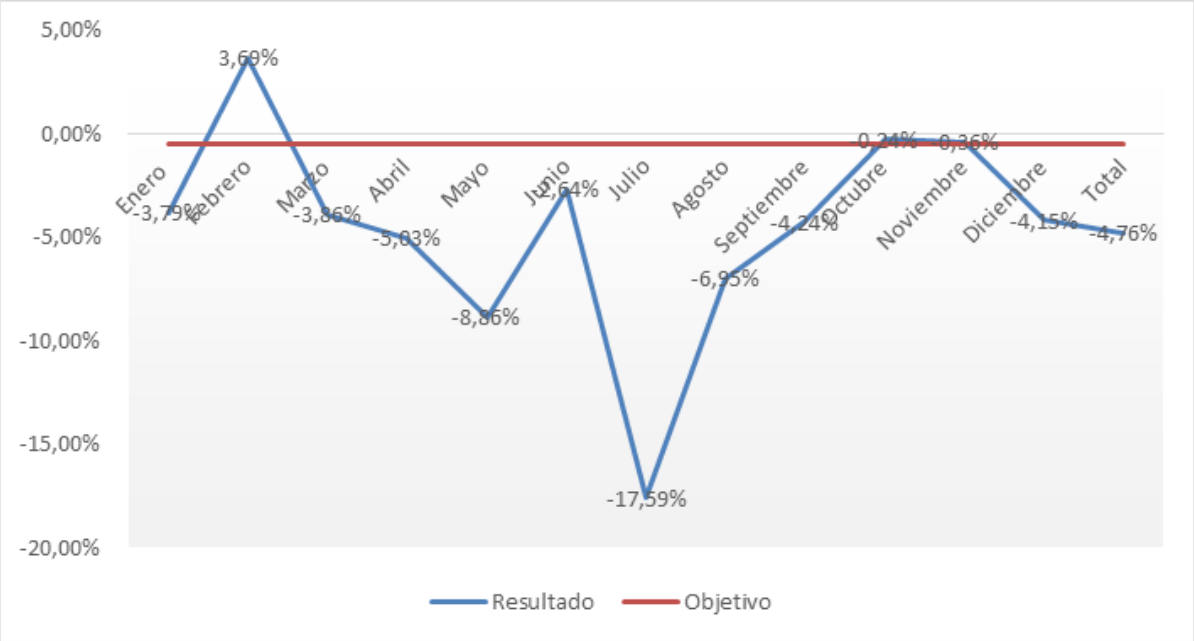
5.1 RESUMEN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES 2021

Los objetivos y metas principales de medio ambiente del año 2021 han sido:

OBJETIVO MA 01: Reducción del consumo de combustible en l/100 km y emisiones de CO2 a la atmósfera un 0,5% con respecto al año 2020.

En este año se ha producido una reducción de 4,76% por lo que se ha conseguido el objetivo gracias, entre otras, a la adquisición de nuevos vehículos más eficientes.

OBJETIVO MA 01: Reducción del consumo de combustible en l/100 km y emisiones de CO2 a la atmósfera un 0,5% con respecto al año 2020					
FASE Nº	**ACCIÓN**	**RECURSOS ASIGNADOS**	**PERSONAL IMPLICADO**	**FECHA PREVISTA**	**CONSECUCIÓN**
1	Ajustar los vehículos a la demanda de usuarios y las líneas existentes	Tiempo dedicación Operaciones	Operaciones/Dirección	Todo el año	Se trabaja desde operaciones para ello a lo largo de todo el año. Se presentan memoria justificativa de modificaciones en la oferta de servicios de las concesiones afectadas a O TRANS de la Consellería
2	Proyecto de hibridación de Diesel (Proyecto pilo top para pasar de Diesel a hibrido con GNC con la reducción de un 25 % de las emisiones)	Según presupuesto	Dirección/Técnico	Proyecto a largo plazo 2021-2022	hibridación en 27 buses. Ver información anexa
3	Proyecto interno del grupo LIFE - restaurar un autobús Diesel a hidrógeno como prueba piloto.	Según presupuesto	Dirección/Técnico	Proyecto Piloto	Cancelado por el Grupo
4	Dar formación en materia de conducción eficiente	Según presupuesto	RRHH	Durante el año	No se ha podido realizar.
5	Implantación proyecto Accelerate	Según proyecto	Dirección	Durante el año	Se ha realizado la formación de los FLM y se han comenzado con las charlas a los conductores.
6	Reducir los Kms en vacío	Tiempo de dedicación Operaciones Coste talleres	Operaciones/Técnico/Dirección	Durante el año	Kms en vacío 2020 – 934.350 Kms en vacío 2021 – 991.952
7	Seguimiento del indicador mensual	Tiempo de dedicación	Calidad	Todo el año	Ver indicadores de consumo. Se ha reducido un 4,76% respecto al año anterior



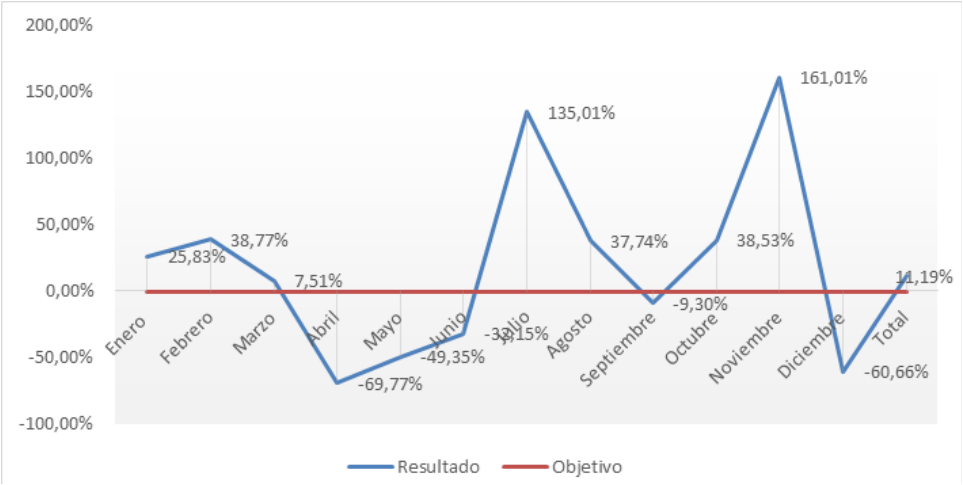
<u>OBJETIVO MA 02:</u> Reducción del consumo de electricidad un 1% kwh/100Km respecto de 2020.

Este año, a pesar de haber tenido una pequeña reducción del consumo de energíaen global en todos nuestros centros de trabajo, el indicador de consumo eléctrico ha aumentado en un 24,60%, lo que puede apreciarse en el gráfico, ya que hemos renido una reducción de kilómetros muy impotante pero se ha continuado trabajando en las instalaciones para la reparación de nuestros vehículos.

Este año, en comparación con el año anterior el consumo eléctrico en nuestro centro de Pocomaco se constata un aumento significativo de la actividad en el taller de Pocomaco (aumento de más de un 40%) y una reducción del mismo en el taller de Ferrol (que no entra en el alcance).

Además, en términos generales, el indicador de consumo eléctrico se ha visto incrementado en un 11,19% respecto al año anterior.

OBJETIVO MA 02: Reducción del consumo de electricidad un 1% respecto de 2020					
FASE Nº	ACCIÓN	RECURSOS ASIGNADOS	PERSONAL IMPLICADO	FECHA PREVISTA	CONSECUCIÓN
1	Revisar potencias y ajustarlas en caso necesario	Tiempo de dedicación	Calidad	1 semestre	Las potencias se encuentran ajustadas a la operativa en cada punto de suministro
2	Revisión de los datos de consumos por parte de los asesores energéticos	Tiempo de dedicación	Asesor energético	1 semestre	Se revisan en continuo por parte de Genértica-Ziclus y se mantiene contacto periódico con ellos al respecto
3	Campañas de sensibilización ambiental	Tiempo de dedicación	Calidad	Todo el año	Pegatinas en las bases para el ahorro energético
4	Realizar un seguimiento de los consumos	Tiempo de dedicación	Calidad	Mensual	Ver Indicadores de consumo. Se ha aumentado en más de un 40% en Pocomaco, aunque se ha reducido en Ferrol. .



5.2 RESUMEN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES 2022

A continuación, se muestran los objetivos y metas ambientales establecidas para el año 2022.

OBJETIVO MA 02: Reducción del consumo de combustible en l/100 km hasta los 34,73 l/100. (Galicia) Con la reducción del consumo se reducirá de igual forma la huella de carbono de la organización.					
FASE Nº	**ACCION**	**RECURSOS ASIGNADOS**	**PERSONAL IMPLICADO**	**FECHA PREVISTA**	**CONSECUCIÓN**
1	Ajustar los vehículos a la demanda de usuarios y nuevos recorridos derivados del cambio del mapa de explotación sufrido como consecuencia de los últimos concursos.	Tiempo dedicación Operaciones	Operaciones/Dirección	Marzo 2022	
2	Charlas de los FLM con los conductores con el fin de sensibilizar a los conductores sobre la eficiencia en la conducción la reducción de los ralentíes y las buenas prácticas en conducción eficiente y segura.	Tiempo de dedicación Operaciones	Operaciones	De forma mensual se realizarán estas charlas	
3	Evaluación del desempeño de los conductores a través de Optidrive el cual incluye el desempeño en el consumo de combustible y los ralentíes	Webfleet Tiempo de dedicación operaciones	Operaciones	Previsto para julio 2022. De forma mensual se realizará la evaluación del conductor	
4	Derivado de la evaluación del desempeño se potenciará (premiará) a aquellos conductores que mejores valoraciones obtengan (incluido el consumo de combustible) con el fin de sensibilizar al resto de personal y reducir el consumo medio de a empresa	Webfleet Tiempo de dedicación operaciones Recursos destinados a premiso	Dirección	Previsto para septiembre 2022	|
5	Seguimiento del indicador mensual	Tiempo de dedicación	Calidad	Todo el año	

6. RESUMEN DE DATOS CUANTITATIVOS

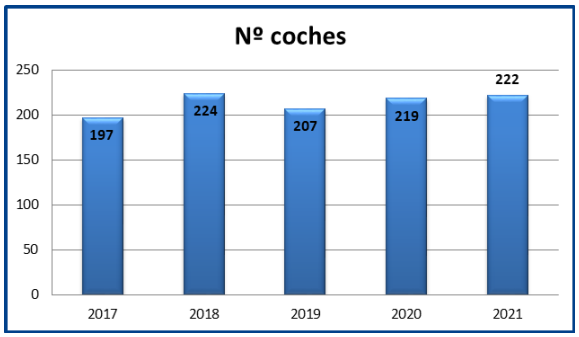
Con el fin de adaptar la declaración al Reglamento EMAS, incluimos los indicadores establecidos, y en algunos casos los indicadores que venimos incluyendo desde el registro en EMAS.
Estos indicadores marcados por el Reglamento EMAS, están compuestos por:

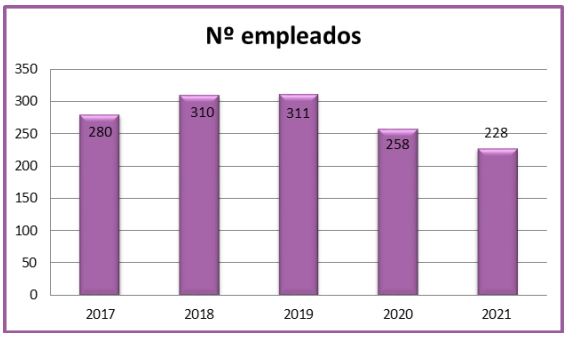
Cifra R $= \frac{ValorA}{ValorB}$

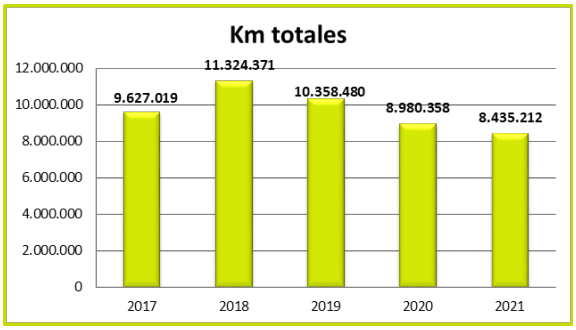
Cifra A: Indica el consumo total anual en Toneladas, Mwh y m3
Cifra B1: Indica el número de empleados
Cifra B2: Indica los Millones de Kms recorridos.

6.1 DATOS GENERALES

A continuación, se muestra un resumen de los datos cuantitativos generales, los cuales consideramos que son los principales datos para establecer los indicadores ambientales de la organización. Estos son los kilómetros recorridos en el año, los coches existentes y el número de empleados, estos últimos serán los utilizados para relativizar todos los datos cuantitativos mostrados en este documento.







6.2 EFICIENCIA ENERGÉTICA

Dentro del plan estratégico de la organización se apuesta por vehículos más eficientes desde un punto de vista energético. Dentro de los planes de sustitución de la flota se han adquirido 20 vehículos durante el año 2021 con motor EURO VI.

La comercializadora energética que tenemos contratada, cuyo mix energético, procede el 100% de fuentes renovables.

El consumo de Kwh por mes en la instalación ha sido:

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL (KWh)
10.731,00	8.140,00	8.319,00	6.198,00	5.018,00	5.521,00	18.156,00	7.591,00	0,00	9.711,00	20.095,00	0,00	99.480,00

Como puede apreciarse, durante el mes de octubre se recibe una factura con 0 consumo para el mes de septiembre.

INFORMACIÓN DEL CONSUMO ELÉCTRICO

	Consumo en el periodo P1	Consumo en el periodo P2	Consumo en el periodo P3	Consumo en el periodo P4	Consumo en el periodo P5	Consumo en el periodo P6
Lectura anterior (Visual) (06-09-2021)	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh
Lectura actual (Visual) (25-10-2021)	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh
Consumo en el periodo	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh	0,00 kWh

Lo mismo ocurre durante el mes de diciembre, que cuando se recibe la factura el consumo está a 0 y cuando recibimos la factura de enero es cuando aparece el primer consumo reflejado.

umeme

FACTURA DE ELECTRICIDAD

LECTURAS DEL CONTADOR: 049441247 (DESDE 2021-10-31 HASTA 2021-11-30)
PROCEDENCIA: TPL

	Periodo	P1	P2	P3	P4	P5	P6	Total
E. Activa	Lectura anterior	18.204	42.146	23.051	9.934	9.617	20.074	123.026
	Lectura actual	18.204	46.284	27.229	9.934	9.617	23.735	134.003
	Coeficiente	1	1	1	1	1	1	1
	Ajuste	1	1	1	1	1	1	1
	Consumo kWh	0	3.139	4.178	0	0	3.661	10.978

umeme

FACTURA DE ELECTRICIDAD

LECTURAS DEL CONTADOR: 049441247 (DESDE 2021-11-30 HASTA 2022-01-01)
PROCEDENCIA: VISUAL

	Periodo	P1	P2	P3	P4	P5	P6	Total
E. Activa	Lectura anterior	18.204	46.284	27.229	9.934	9.617	23.735	134.003
	Lectura actual	18.204	46.284	27.229	9.934	9.617	23.735	134.003
	Coeficiente	1	1	1	1	1	1	1
	Ajuste	1	1	1	1	1	1	1
	Consumo kWh	0	0	0	0	0	0	0

LECTURAS DEL CONTADOR: 049441247 (DESDE 2022-01-01 HASTA 2022-01-31)
PROCEDENCIA: TPL

	Periodo	P1	P2	P3	P4	P5	P6	Total
	Lectura anterior	18.204	45.284	27.229	9.934	9.617	23.735	134.003
va	Lectura actual	24.719	49.824	27.229	9.934	9.617	33.189	154.512

A continuación, se muestran los datos relativos a los últimos años.

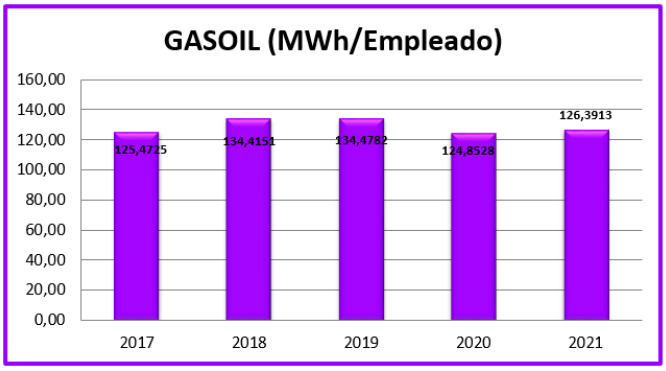
DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
GASOIL (MWh)	35.132	41.669	41.823	32.212	28.817
ELECTRICIDAD (Mwh)	64,844	52,191	53,115	70,431	99,480
Total Consumo energético (Mwh)	**35.197,133**	**41.720,865**	**41.875,832**	**32.282,443**	**28.916,704**

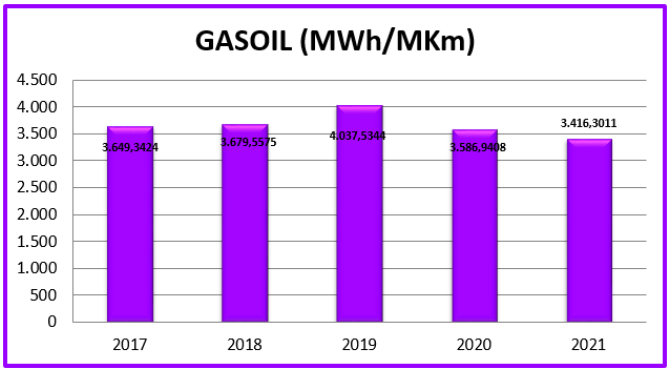
DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
GASOIL (MWh/Empleado)	125,4725	134,4151	134,4782	124,8528	126,3913
ELECTRICIDAD (Mwh/Empleado)	0,2316	0,1684	0,1708	0,2730	0,4363
Total Consumo energético (Mwh/empleado)	**125,7040**	**134,5834**	**134,6490**	**125,1257**	**126,8276**

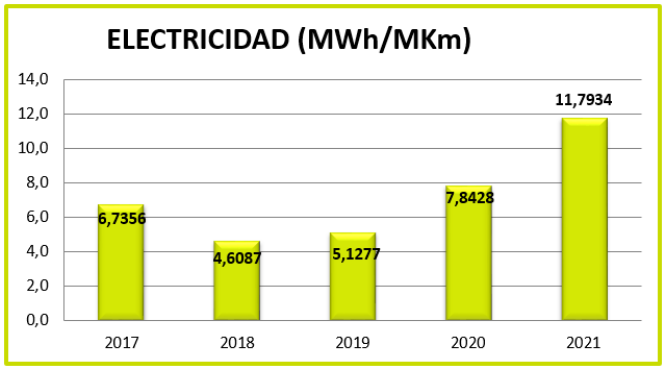
DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
GASOIL (MWh/MKm)	3.649,3424	3.679,5575	4.037,5344	3.586,9408	3.416,3011
ELECTRICIDAD (MWh/MKm)	6,7356	4,6087	5,1277	7,8428	11,7934
Total Consumo energético (Tn/MKm)	**3656,0780**	**3684,1662**	**4042,6620**	**3594,7836**	**3428,0945**

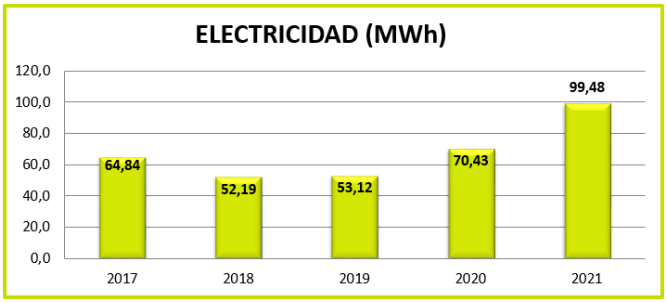
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TOTAL MWh	**28.094,32**	**35.197,13**	**41.720,87**	**41.875,83**	**32.282,44**	**28.916,70**

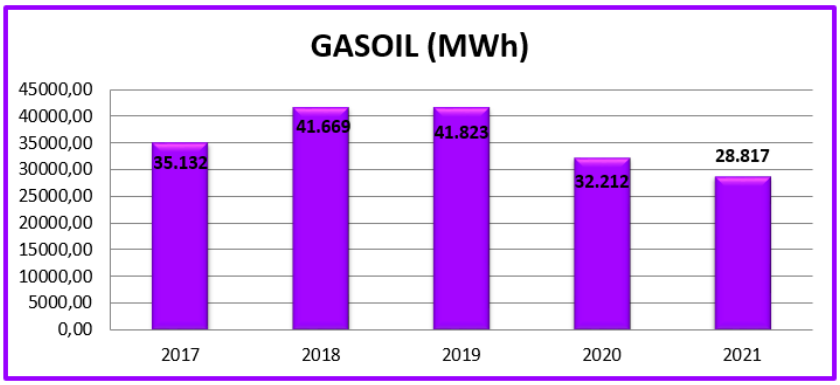
[1]Factor de conversión de litros a Mwh: 0,0102314925

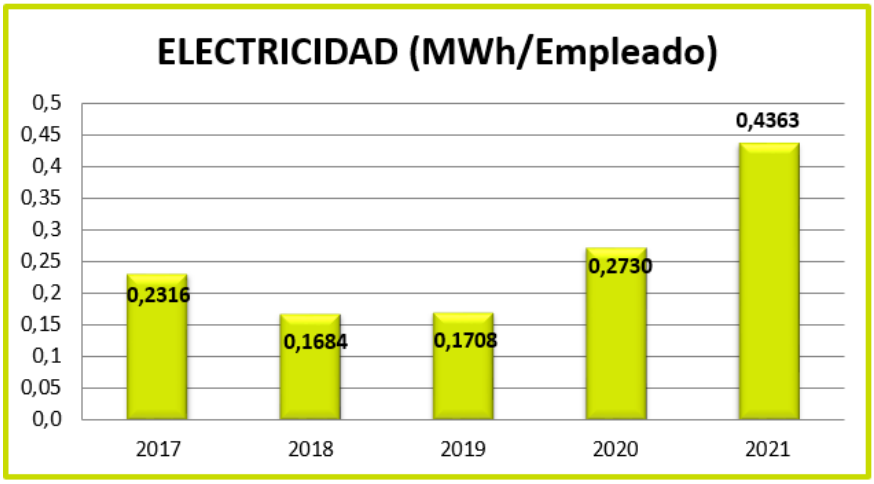












6.3 CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS

Este año, al igual que el anterior, casi todo el consumo de materias primas se ha visto reducido considerablemente (a excepción del aumento de los neumáticos necesarios para garantizar las mayores medidas de seguridad en toda nuestra flota), aunque no podemos garantizar que al igual que el año anterior, la situación de crisis sanitaria provocada por el COVID19 no haya influido en los datos.

DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
UREA (Tn)	10,820	40,330	26,896	17,056	14,879
FILTROS DE ACEITE-COMBUSTIBLE CAJA CAMBIOS (Tn)	0,31	0,95	1,34	0,83	0,72
ACEITE MOTOR (Tn)	11,99	10,23	16,52	10,06	10,47
NEUMÁTICOS CAMBIADOS (Tn)	28,34	53,45	50,85	27,04	33,90
PAPEL (Tn)	0,18	0,81	0,80	0,48	0,11

DATOS DE CONSUMO POR EMPLEADO	2017	2018	2019	2020	2021
UREA (Tn/Empleado)	0,0386	0,1301	0,0865	0,0661	0,0653
FILTROS DE ACEITE-COMBUSTIBLE CAJA CAMBIOS (Tn/Empleado)	0,0011	0,0031	0,0043	0,0032	0,0032
ACEITE MOTOR (Tn/Empleado)	0,0428	0,0330	0,0531	0,0390	0,0459
NEUMÁTICOS CAMBIADOS (Tn/Empleado)	0,1012	0,1724	0,1635	0,1048	0,1487
PAPEL (Tn/Empleado)	0,0006	0,0026	0,0026	0,0019	0,0005

DATOS DE CONSUMO POR MKM	2017	2018	2019	2020	2021
UREA (Tn/MKm)	1,1240	3,5613	2,5965	1,8993	1,7639
FILTROS DE ACEITE-COMBUSTIBLE CAJA CAMBIOS (Tn/MKm)	0,0318	0,0839	0,1294	0,0919	0,0852
ACEITE MOTOR (Tn/MKm)	1,2455	0,9035	1,5943	1,1203	1,2414
NEUMÁTICOS CAMBIADOS (Tn/MKm)	2,9438	4,7196	4,9087	3,0110	4,0189
PAPEL (Tn/MKm)	0,0183	0,0715	0,0772	0,0534	0,0124

6.4 CONSUMO DE AGUA

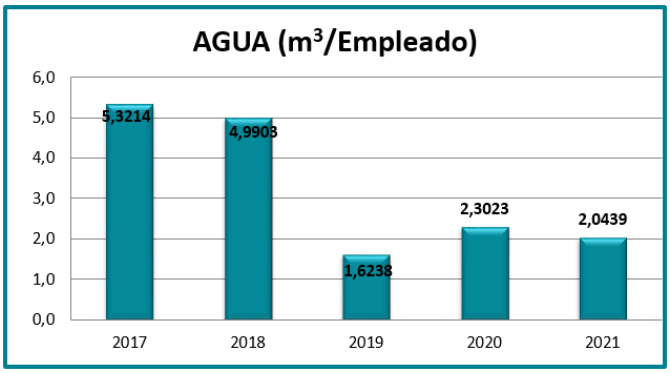
En este año se observa una disminución del consumo de agua con respecto al año anterior, aunque igual que en el caso de otras materias primas, no tenemos la certeza de que los datos puedan verse influenciados por la situación de crisis sanitaria que hemos vivido en los últimos 2 años.

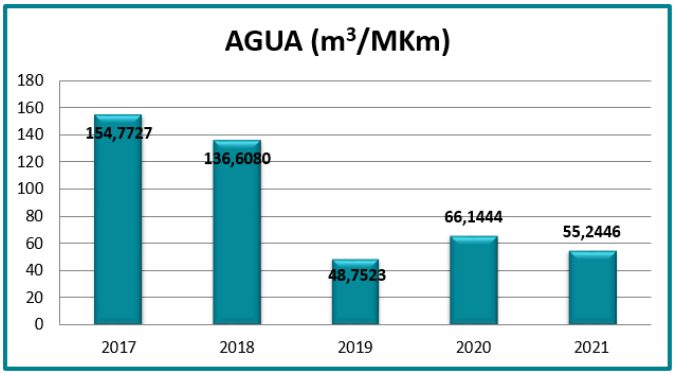
DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
AGUA (m3)	1.490,000	1.547,000	505,000	594,000	466,000

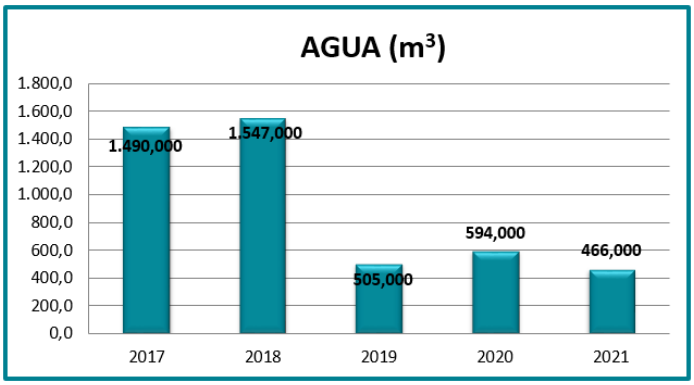
El consumo derivado del último trimestre se reporta todos los años en enero del año posterior, ya que al cierre del año debido a que no se dispone de la información al cierre del ejercicio.

DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
AGUA (m3/Empleado)	5,3214	4,9903	1,6238	2,3023	2,0439

DATOS DE CONSUMO	2017	2018	2019	2020	2021
AGUA (m3/MKm)	154,7727	136,6080	48,7523	66,1444	55,2446







6.5 RESIDUOS

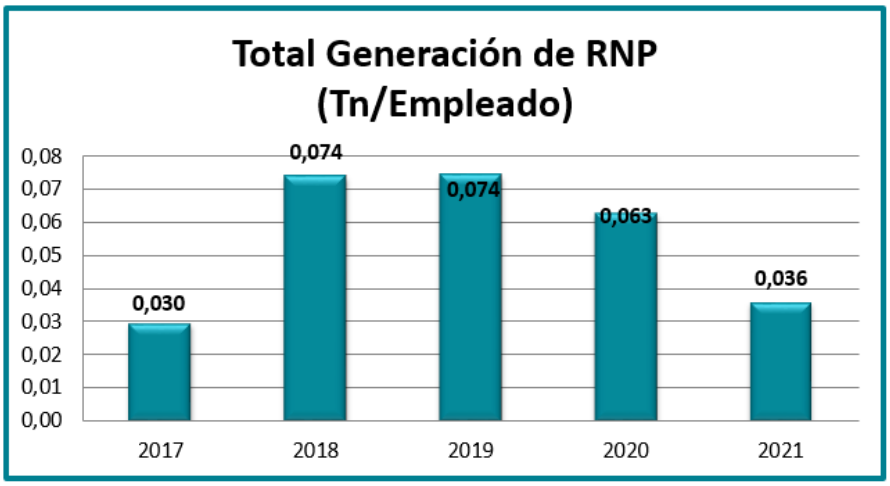
6.5.1 Residuos no peligrosos

Durante 2021 la mayoría de los residuos no peligrosos se han visto disminuidos, a excepción de los filtros de aire que se han incrementado ligeramente.

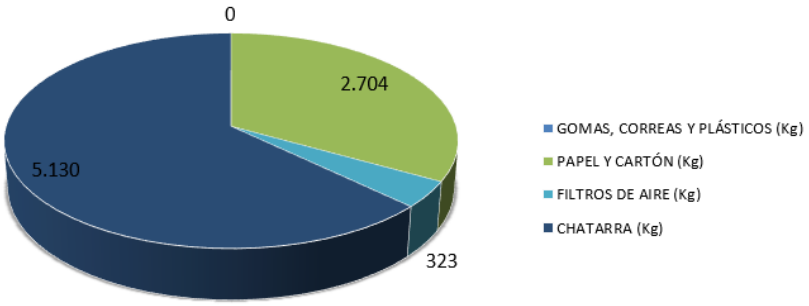
RESIDUOS NO PELIGROSOS	2017	2018	2019	2020	2021
GOMAS, CORREAS Y PLÁSTICOS (Tn)	0,296	0,250	2,062	0,218	0,000
PAPEL Y CARTÓN (Tn)	0,140	1,596	3,890	4,146	2,704
ABSORBENTES NO PELIGROSOS (Tn)	0,000	0,067	0,000	0,000	0,000
FILTROS DE AIRE (Tn)	0,202	0,292	0,396	0,176	0,323
CHATARRA (Tn)	7,660	20,800	16,820	11,600	5,130
Total Generación de RNP (Tn)	**8,30**	**23,01**	**23,17**	**16,14**	**8,16**

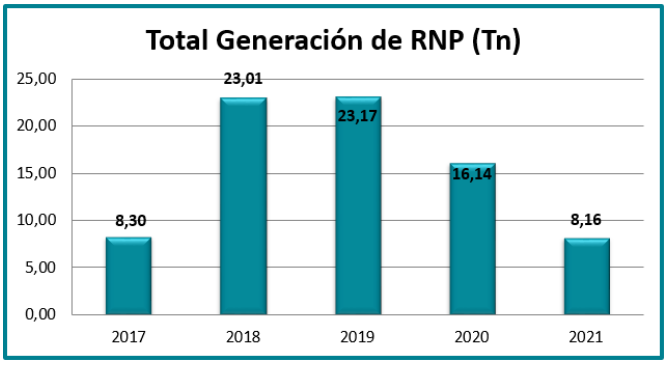
RESIDUOS NO PELIGROSOS	2017	2018	2019	2020	2021
GOMAS, CORREAS Y PLÁSTICOS (Tn/Empleado)	0,0011	0,0008	0,0066	0,0008	0,0000
PAPEL Y CARTÓN (Tn/Empleado)	0,0005	0,0051	0,0125	0,0161	0,0119
ABSORBENTES NO PELIGROSOS (Tn/Empleado)	0,0000	0,0002	0,0000	0,0000	0,0000
FILTROS DE AIRE (Tn/Empleado)	0,0007	0,0009	0,0013	0,0007	0,0014
CHATARRA (Tn/Empleado)	0,0274	0,0671	0,0541	0,0450	0,0225
Total Generación de RNP (Tn/Empleado)	**0,030**	**0,074**	**0,074**	**0,063**	**0,036**

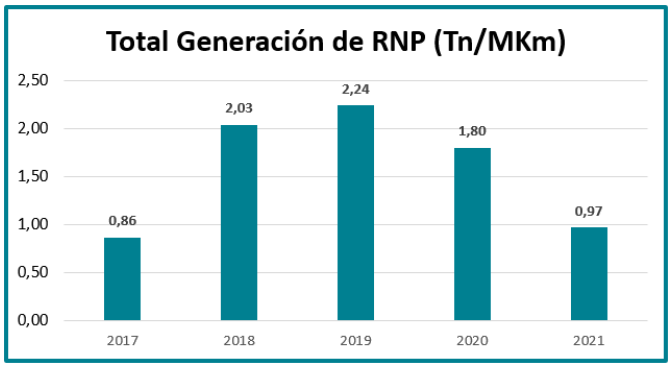
RESIDUOS NO PELIGROSOS	2017	2018	2019	2020	2021
GOMAS, CORREAS Y PLÁSTICOS (Tn/MKm)	0,0307	0,0221	0,1990	0,0243	0,0000
PAPEL Y CARTÓN (Tn/MKm)	0,0145	0,1409	0,3755	0,4617	0,3206
ABSORBENTES NO PELIGROSOS (Tn/MKm)	0,0000	0,0059	0,0000	0,0000	0,0000
FILTROS DE AIRE (Tn/MKm)	0,0210	0,0258	0,0382	0,0196	0,0383
CHATARRA (Tn/MKm)	0,7957	1,8367	1,6238	1,2917	0,6082
Total Generación de RNP (Tn/MKm)	**0,86**	**2,03**	**2,24**	**1,80**	**0,97**



Total Generación de RNP (Kg)







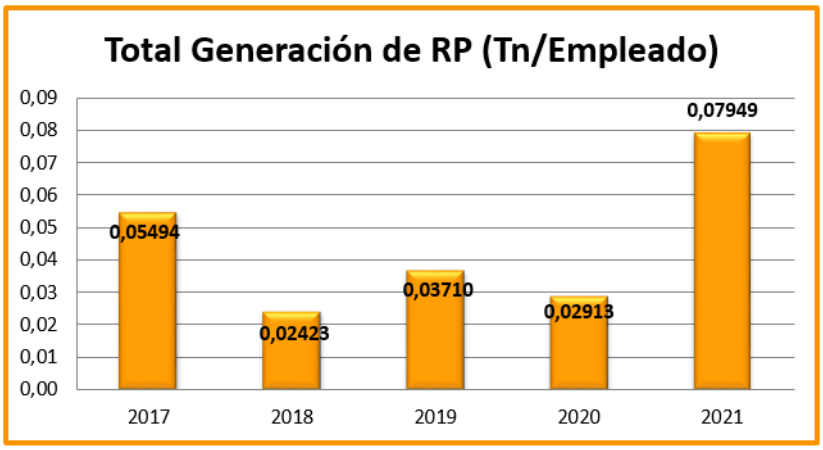
6.5.2 Residuos peligrosos

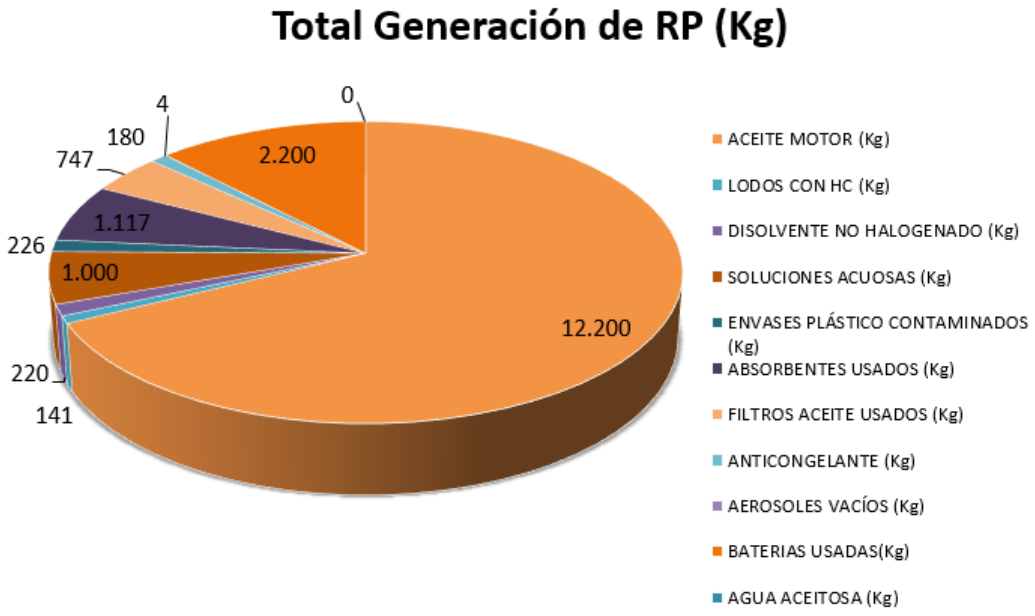
Podemos observar que los residuos peligrosos generados durante el año 2021 se han visto aumentados significativamente con respecto al año anterior, provocado principalmente por el aumento de los mantenimientos de nuestra flota (aceite motor, soluciones acuosas, filtros, absorbentes y baterías, entre otros), si bien es cierto, que los datos del 2020 pudieron verse influenciados por la situación de crisis sanitaria.

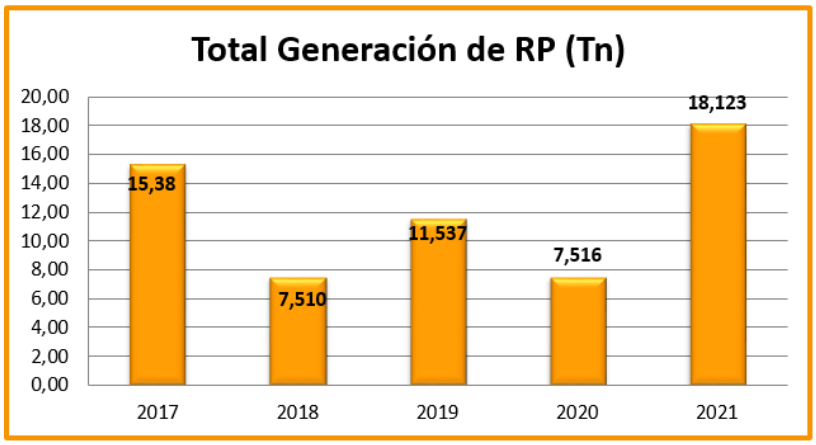
RESIDUOS PELIGROSOS	2017	2018	2019	2020	2021
ACEITE MOTOR (Tn)	5,000	3,600	6,200	3,200	12,200
LODOS CON HC (Tn)	1,935	0,890	0,025	0,030	0,141
AGUAS CON HC (Tn)	6,213	1,230	0,000	0,035	0,088
DISOLVENTE NO HALOGENADO (Tn)	0,220	0,165	0,165	0,275	0,220
SOLUCIONES ACUOSAS (Tn)	0,000	0,200	1,200	1,000	1,000
ENVASES PLÁSTICO CONTAMINADOS (Tn)	0,036	0,012	0,101	0,107	0,226
ABSORBENTES USADOS (Tn)	0,020	0,019	0,253	0,210	1,117
FILTROS ACEITE USADOS (Tn)	0,207	0,084	0,383	0,693	0,747
ANTICONGELANTE (Tn)	0,000	0,005	0,060	0,025	0,180
AEROSOLES VACÍOS (Tn)	0,016	0,002	0,003	0,000	0,004
BATERIAS USADAS(Tn)	1,736	1,303	3,147	1,941	2,200
Total Generación de RP (Tn)	**15,38**	**7,510**	**11,537**	**7,516**	**18,123**

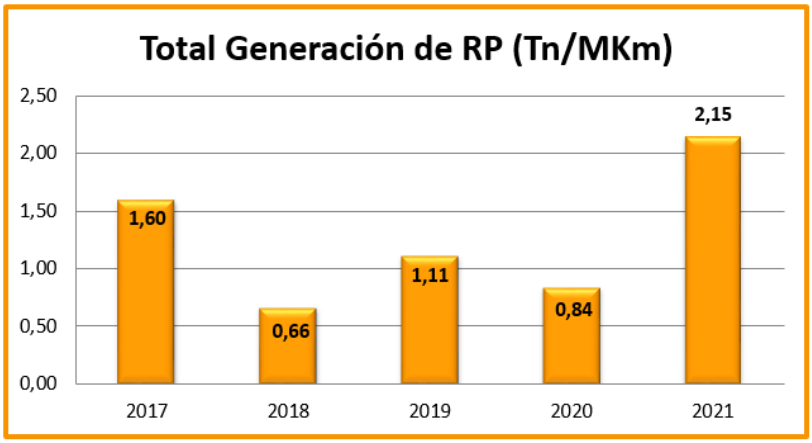
RESIDUOS PELIGROSOS	2017	2018	2019	2020	2021
ACEITE MOTOR (Tn/Empleado)	0,01786	0,01161	0,01994	0,01240	0,05351
LODOS CON HC (Tn/Empleado)	0,00691	0,00287	0,00008	0,00012	0,00062
AGUAS CON HC (Tn/Empleado)	0,02219	0,00397	0,00000	0,00014	0,00039
DISOLVENTE NO HALOGENADO (Tn/Empleado)		0,00079	0,00053	0,00053	0,00107
0,00096					
SOLUCIONES ACUOSAS (Tn/Empleado)	0,00000	0,00065	0,00386	0,00388	0,00439
ENVASES PLÁSTICO CONTAMINADOS (Tn/Empleado)		0,00013	0,00004	0,00032	0,00041
0,00099					
ABSORBENTES USADOS (Tn/Empleado)	0,00007	0,00006	0,00081	0,00081	0,00490
FILTROS ACEITE USADOS (Tn/Empleado)	0,00074	0,00027	0,00123	0,00269	0,00328
ANTICONGELANTE (Tn/Empleado)	0,00000	0,00002	0,00019	0,00010	0,00079
AEROSOLES VACÍOS (Tn/Empleado)	0,00006	0,00001	0,00001	0,00000	0,00002
BATERÍAS USADAS(Tn/Empleado)	0,00620	0,00420	0,01012	0,00752	0,00965
Total Generación de RP (Tn/Empleado)	**0,05494**	**0,02423**	**0,03710**	**0,02913**	**0,07949**

RESIDUOS PELIGROSOS	2017	2018	2019	2020	2021
ACEITE MOTOR (Tn/MKm)	0,5194	0,3179	0,5985	0,3563	1,4463
LODOS CON HC (Tn/MKm)	0,2010	0,0786	0,0024	0,0033	0,0167
AGUAS CON HC (Tn/MKm)	0,6454	0,1086	0,0000	0,0039	0,0104
DISOLVENTE NO HALOGENADO (Tn/MKm)	0,0229	0,0146	0,0159	0,0306	0,0261
DISOLVENTE NO HALOGENADO (Tn/MKm)	0,0000	0,0177	0,1158	0,1114	0,1186
ENVASES PLÁSTICO CONTAMIN. (Tn/MKm)	0,0037	0,0011	0,0098	0,0119	0,0268
ABSORBENTES USADOS (Tn/MKm)	0,0021	0,0017	0,0244	0,0234	0,1324
FILTROS ACEITE USADOS (Tn/MKm)	0,0215	0,0074	0,0370	0,0772	0,0886
ANTICONGELANTE (Tn/MKm)	0,0000	0,0004	0,0058	0,0028	0,0213
AEROSOLES VACÍOS (Tn/MKm)	0,0017	0,0002	0,0003	0,0000	0,0005
BATERÍAS USADAS(Tn/MKm)	0,1803	0,1151	0,3038	0,2161	0,2608
Total Generación de RP (Tn/MKm)	**1,60**	**0,66**	**1,11**	**0,84**	**2,15**









6.6 USO DEL SUELO (BIODIVERSIDAD)

En la base central de la empresa, situada en A Coruña, tiene una superficie aproximada de 7.035m² con una forma rectangular y la nave edificada ocupa una superficie de 1.472m². lo que supone una ocupación del suelo en los últimos años de:

OCUPACIÓN DEL SUELO	2017	2018	2019	2020	2021
Uso total del suelo por Empleado (m2)	4,42	3,99	4,73	5,71	6,46
Superficie sellada total por empleado (m2)	4,42	3,99	4,73	5,71	6,46
Superficie total en el centro orientada según la naturaleza por empleado (m2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza por empleado (m2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.7 EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Se ha procedido a desarrollar el cálculo de nuestra huella de carbono para el año 2021. Para ello se ha utilizado la Calculadora de Huella de Carbono del Alcance 1+2 para Organizaciones 2007 – 2021 (v24). También, se han empleado los factores de conversión marcados en dicha calculadora. Para ello, se han desglosado los diferentes consumos según los alcances:
- **Alcance 1:** Combustibles Fósiles y Gases Fluorados (equipos de climatización y refrigeración).
- **Alcance 2:** Electricidad.

Los resultados se pueden evidenciar en la propia Calculadora de Huella de Carbono, para el año 2021 (Ver Anexo Huella de Carbono Galicia 2021 al final de este documento).
En base a estos resultados, se establecen medidas y acciones de mejora, que supongan una reducción de nuestros Gases de Efecto Invernadero.

Este Plan de Reducción, lo vinculamos a nuestro objetivo ambiental propuesto para este 2022 de Reducción de las emisiones a la atmósfera en tCO2eq/MKm un 2% reduciendo el consumo de combustible de la flota hasta los 34,73 l/100 l/100Km tomando como referencia el año Base 2021 con: 23,583.03 tCO2eq - 0,0010 tCO2/MKm con la siguientes acciones:
- **Evaluación del desempeño de los conductores**
- **Charlas de los FLM a los conductores**
- **Seguimiento del indicador y análisis de los datos.**

En cuanto al dato solicitado para la Declaración EMAS, se muestra a continuación. Se hace referencia a la tonelada equivalente de CO2 por empleado. Y, se muestra una comparativa de estas emisiones a lo largo de varios años, para ver la evolución.

El factor utilizado para transformar los kWh a Tn de CO2 y la conversión del consumo de combustible A a Tn CO2, SOx, NOx y PM, está realizada en la aplicación de CeroCO2, que es una iniciativa promovida por la Fundación Ecología y Desarrollo y Acción, con la que ya han colaborado entidades como Fundación Biodiversidad, Ministerio de Medio Ambiente y la AECI.

Los datos de conversión que hemos utilizado para el cálculo de la huella de carbono global de la organización, dónde aparte del consumo de gasóleo se añade el consumo eléctrico y de halocarbones, son los son los recogidos en la calculadora del MITECO para años 2007 – 2021 (v24) (03/05/2022).

Electricidad ALDRO ENERGÍA Y SOLUCIONES, S.L.U. – 0,30kg CO2/kWh
Electricidad NATURGY IBERIA, S.A. – 0,30kg CO2/kWh
Electricidad Régsiti Comercializadora Regulada, S.L.U. . – 0,31kg CO2/kWh
Electricidad UMEME ENERGÍA S.L. – 0,19kg CO2/kWh
Gasóleo A - B7– 2,467 kg CO2/ud .
HFC-134a – 1430 PCG

EMISIONES DE NOx, Sox Y PARTÍCULAS

A continuación, se muestran los datos de conversión utilizados según fuente del IDAE.

							Vehículos pesados (>3,5 t)		
Factores	Litros	kg/l	toneladas/l	tep/l	M wh/l	t CO2/l	g SO2/kg	g NOx/kg	g PM/kg
	1	0,85	0,00085000	0,00087975	0,01023149	0,00269204	0,015	22,82	0,79

DATOS DE EMISIONES GASOIL A	2017	2018	2019	2020	2021
EMISIONES SOx (Tn)	0,0438	0,0519	0,0521	0,0401	0,0359
EMISIONES NOx (Tn)	66,6043	78,9960	79,2881	61,0680	54,6321
EMISIONES PM (Tn)	2,30576	2,73474	2,74485	2,11410	1,89129

[2]Factor de emisión que aparece en función del año y de la comercializadora suministradora de la electricidad (Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y de la competencia).
[3]Factor de emisión que aparece en función del año y de la comercializadora suministradora de la electricidad (Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y de la competencia).
[4]Factor de emisión que aparece en función del año y de la comercializadora suministradora de la electricidad (Fuente: Comisión Nacional de los Mercados y de la competencia).
[5]Factor de emisión correspondiente al combustible seleccionado.
[6]Potencial de calentamiento global.

DATOS DE EMISIONES GASOIL A	2017	2018	2019	2020	2021
EMISIONES SOx (Tn/Empleado)	0,00016	0,00017	0,00017	0,00016	0,00016
EMISIONES NOx (Tn/Empleado)	0,23787	0,25483	0,25495	0,23670	0,23961
EMISIONES PM (Tn/Empleado)	0,00823	0,00882	0,00883	0,00819	0,00830

DATOS DE EMISIONES	2017	2018	2019	2020	2021
EMISIONES SOx (Tn/MKm)	0,005	0,005	0,005	0,004	0,004
EMISIONES NOx (Tn/MKm)	6,918	6,976	7,654	6,800	6,477
EMISIONES PM (Tn/MKm)	0,23951	0,24149	0,26499	0,23541	0,22421

6.7 Vertidos

En este 2021 no se ha procedido a realizar ninguna medición de vertidos puesto a que nivel de requisitos legales no aplica su realización. Si bien no se descarta de hacer alguna voluntaria en un futuro.

6.8 Ruidos

La actividad desarrollada en las instalaciones no se considera una actividad ruidosa. No obstante, se realizan mediciones periódicas dentro de la Evaluación de riesgos, por parte del Departamento de H&S de la empresa para el control de la seguridad y salud de los trabajadores. Respecto a la flota el control de ruidos se realiza en la ITV.

7. ASPECTOS LEGALES

Normativa principal de Residuos
Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados Modificado por Real Decreto-Ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente
Real Decreto 833/1988, Aprueba el Reglamento que desarrolla la Ley 20/1986, Básica de RESIDUOS Tóxicos y PELIGROSOS
Real Decreto 952/1997, Se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de RESIDUOS Tóxicos y PELIGROSOS, aprobado mediante Real Decreto 833/1988
Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados

Real Decreto 710/2015 Modificación del Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.

Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos
Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.
LEY 11/1997, de 24 de abril, de envases y residuos de envases.

Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.

ORDE DO 2 DE NOVEMBRO 2005, pola que se crea o ficheiro de datos de carácter persoal que conforma o rexistro xeral de productores e xestores de residuos de Galicia.

Orden de 15 de junio de 2006, Por la que se desarrolla el decreto 174/2005, de 9 de junio, por el que se regula el régimen jurídico de la producción y gestión de residuos y el registro general de productores y gestores de residuos de Galicia.

RESOLUCIÓN de 23 de mayo de 2008, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se regula el procedimiento de presentación telemática de la documentación que controla el traslado de residuos peligrosos dentro del ámbito territorial de la Comunidad Autónoma de Galicia y la llevanza del libro de registro en formato electrónico.

Decreto 59/2009, de 26/02/2009, por el que se regula la trazabilidad de los residuos.

ORDEN de 20 de julio de 2009 por la que se regulan los contenidos de los estudios de minimización de la producción de residuos que deben presentar los productores de residuos de Galicia.

Orden de 5 de febrero de 2010 por la que se incorpora un nuevo procedimiento al Registro Telemático de la Xunta de Galicia, regulado por el Decreto 164/2005, de 16 de junio.

ORDEN de 1 de abril de 2013 por la que se designa a los órganos de esta consellería competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

RESOLUCIÓN de 15 de enero de 2014, de la Secretaría General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se hace público el Programa de gestión de residuos de la construcción y demolición de Galicia 2013-2016, aprobado por el Consello de la Xunta de Galicia el 12 de diciembre de 2013, y se le da la difusión y publicidad exigidas por la Ley 10/2008, de 3 de noviembre, de residuos de Galicia.

LEY 12/2014, de 22 de diciembre, de medidas fiscales y administrativas. Artículo 46. Suelos contaminados.

DECRETO 169/2014, de 26 de diciembre, por el que se deroga el Decreto 154/1993, de 24 de junio, por el que se aprueba el régimen jurídico básico del servicio público de gestión de los residuos industriales en la Comunidad Autónoma de Galicia.

Resolución de 08 de abril de 2010, de la Secretaría general de Calidad y Evaluación Ambiental, por el que se aprueba el autodiagnóstico ambiental previsto en la Ley 10/2008, de 3 de Noviembre, de residuos de Galicia.

Autorizaciones de Empresas Gestoras de Residuos Peligrosos.

INGAROIL SL
- SC-RP-P-XA-00149 [G02 - Xestor intermedio de residuos perigosos (almacenamento)]
- 1500092503 – Número NIMA
- SC-RP-IPPC-XA-00017 [G02 - Xestor intermedio de residuos perigosos (almacenamento)]
- 2700085929 – Número NIMA
- CO-RP-P-XRT-00053 [T01 - Transportista de residuos perigosos]
- 1500052011 – Número NIMA

SAFETY KLEEN
- SC-RP-IPPC-XA-00012 [G02 - Xestor intermedio de residuos perigosos (almacenamento)]
- 1500009538 – Número NIMA
- 13T01A1900003333J [T01 - Transportista de residuos perigosos]
- 2800100556 – Número NIMA

Autorizaciones Empresas Gestoras de Residuos No Peligrosos.

RECICLADOS PLÁSTICOS LA CAÑIZA S.L.
- SCI-NP-XV-00264
- 3600063619 – Número NIMA

DESGUACES CASTRO S L
- 1500085626 – Número NIMA

Autorización de Productor de Residuos
- SC-RP-P-P-00131

- 1500081137 – Número NIMA

Estudio de Minimización
Se ha presentado un plan de minimización según la Ley 10/2008 de Galicia, presentado. Presentados los correspondientes al período 2019-2022, presentado el 06/06/2019
El seguimiento del estudio correspondiente al 2020 fue el 11-03-2022 12:24 con número de entrada 2022/649931

Licencia de Actividad
Ley 21/1992, De INDUSTRIA
Real Decreto 559/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento del Registro Integrado Industrial.

ORDENANZA (A Coruña) reguladora de los procedimientos para la intervención y control en la ejecución de obras, implantación de instalaciones y actividades o servicios.
- Nº LICENCIA: 38/98 Expt 544I100R
- Número de Rexistro Industrial de Galicia (RIGA): 15023634

Normativa de suelos contaminados
Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
REAL DECRETO 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
ORDEN PRA/1080/2017, de 2 de noviembre, por la que se modifica el anexo I del Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

Informe Preliminar de Suelos Pocomaco
- Presentado con nº de entrada 2019/1249156.

ITV

Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.
REAL DECRETO 711/2006, de 9 de junio, por el que se modifican determinados reales decretos relativos a la inspección técnica de vehículos (ITV) y a la homologación de vehículos, sus partes y piezas, y se modifica, asimismo, el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
- Certificados de inspección válidos para todos los vehículos de la flota de la organización

Instalaciones contra incendios
ORDEN de 27 de julio de 1999, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los extintores de incendios instalados en vehículos de transporte de personas o de mercancías.
Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales
Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el

libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.
INSTRUCCIÓN 2/2019, sobre las inspecciones periódicas por un organismo de control de las instalaciones de protección activa contra incendios en establecimientos no industriales.
Real Decreto 513/2017, de 22 de Mayo, Reglamento de Instalaciones de protección contra incendios (Conocido como el nuevo R.I.P.C.I.). Entrada en vigor 12 de Diciembre 2017.

- Extintores SEGMA (extintores y BIE´s), con fecha de la revisión anual el 16 Julio de 2021.

8. DECLARACIÓN DE LA DIRECCIÓN

La Dirección de la empresa, por la presente, declara el cumplimiento de la legislación ambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración ambiental, por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración ambiental.

9. ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN

La verificación y validación ha sido realizada por el CERTIFICACIÓN Y CONFIANZA CÁMARA, S.L. (CÁMARA CERTIFICA) con el nº ES-V-0017.

Firmado por ***4938** OSCAR PINEDA (C:****4319*) el día 28/07/2022 con un certificado emitido por AC CAMERFIRMA FOR NATURAL PERSONS - 2016

Declaración Medioambiental Validada

La siguiente Declaración Ambiental, verificación y validación del sistema de gestión ambiental de acuerdo al nuevo Reglamento (UE) 2018/2026 será realizada en julio de 2023.

Fdo.: Patricia Romero Iglesias
Directora de Calidad y sistemas de gestión Arriva

Verificado y validado por:

10. ANEXO – CÁLCULO HUELLA DE CARBONO

INFORME FINAL: RESULTADOS

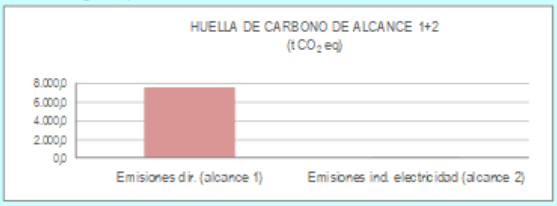
Nombre de la organización	AUTOS CARBALLO, S.L.
Sector de actividad	H.- Transporte y almacenamiento

RESULTADOS ABSOLUTOS AÑO DE CÁLCULO

Resultados en t CO_2e (resultados a introducir en el formulario en caso de solicitar la inscripción en el Registro)

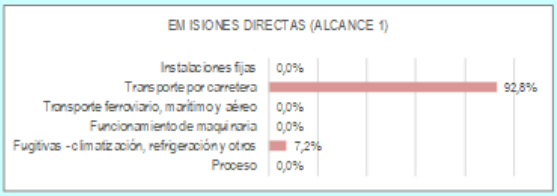
Año de cálculo	2021

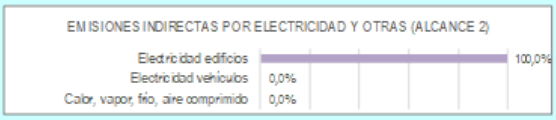
	t CO_2	kg CH_4	kg N_2O	t CO_2e
EMISIONES DIRECTAS	6.965,26	160,54	352,07	7.609,05
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	74,53
TOTAL	6.965,26	160,54	352,07	7.683,58



Resultados en kgCO_2 desglosados según actividades

		kg CO_2	g CH_4	g N_2O	kg CO_2e
EMISIONES DIRECTAS (ALCANCE 1)	Instalaciones fijas	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transporte por carretera [1]	6.965.258,91	160.541,75	352.065,25	7.063.051,37
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	0,00	0,00	0,00
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	0,00	0,00	0,00
	Fugitivas - climatización y refrigeración	-	-	-	546.000,00
	Proceso	0,00	0,00	0,00	0,00
	SUBTOTAL	6.965.258,91	160.541,75	352.065,25	7.609.051,37
EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD Y OTRAS ENERGÍAS (ALCANCE 2)	Electricidad edificios [2]	-	-	-	74.530,62
	Electricidad vehículos [2]	-	-	-	0,00
	Calor, vapor, frío, aire comprimido	-	-	-	0,00
	SUBTOTAL	0,00	0,00	0,00	74.530,62
TOTAL		##########	160.541,75	352.065,25	7.683.581,99





[1] Las emisiones de los vehículos eléctricos se engloban en emisiones indirectas debidas al consumo de electricidad.

[2] Para años anteriores a 2021 las emisiones debidas al consumo eléctrico solo tienen en cuenta el CO_2 y no otros GEI

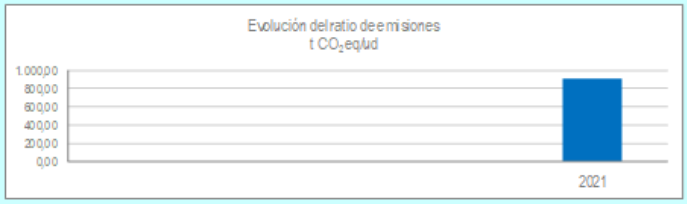
RESULTADOS RELATIVOS - EVOLUCIÓN

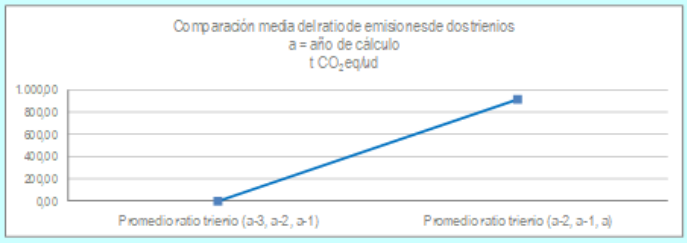
AÑO DE CÁLCULO: 2021		
	910,3768	t CO2eq / MKms
	3,0734	t CO2eq / m^2
	33,6999	t CO2eq / empleado

AÑO 1:		t CO2eq / MKms
		t CO2eq / m^2
		t CO2eq / empleado

AÑO 2:		t CO2eq / MKms
		t CO2eq / m^2
		t CO2eq / empleado

AÑO 3:		t CO2eq / MKms
		t CO2eq / m^2
		t CO2eq / empleado





RESULTADOS DE EMISIONES POR EDIFICIO / SEDE

AUTOBUSES

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	7.063,05	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		7.063,05	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,00	t CO2e
TOTAL		7.063,05	t CO_2e

POCOMACO

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	546,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		546,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,00	t CO2e
TOTAL		546,00	t CO_2e

NAVE POCOMACO 2 (E16)

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	25,77	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		25,77	t CO2e
TOTAL		25,77	t CO_2e

E.A.Cedeira

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,28	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,28	t CO2e
TOTAL		0,28	t CO_2e

NAVE SANTIAGO (TAMBRE)

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	5,72	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		5,72	t CO2e
TOTAL		5,72	t CO_2e

EST. AUTOBUSES FERROL

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	23,39	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		23,39	t CO2e
TOTAL		23,39	t CO_2e

Vilasantar

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,67	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,67	t CO2e
TOTAL		0,67	t CO_2e

Cafetería Carballo

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00	t CO2e
	Transporte por carretera	0,00	t CO2e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	t CO2e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	t CO2e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00	t CO2e
	Proceso	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		0,00	t CO2e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	4,60	t CO2e
	Electricidad vehículos	0,00	t CO2e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00	t CO2e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		4,60	t CO2e
TOTAL		4,60	t CO_2e